



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.04.2024 № 428-п/1

г. Тольятти, Самарской области

О внесении

изменений в постановление мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016 № 4429-п/1 «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти»

В целях совершенствования нормативного правового акта, в соответствии с действующим законодательством, в соответствии с Уставом городского округа Тольятти, администрация городского округа Тольятти **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти и стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти, утвержденный постановлением мэрии городского округа Тольятти от 23.12.2016 № 4429-п/1» (далее - Порядок), (газета «Городские ведомости», 2016, 27 декабря; 2017, 22 сентября; 2018, 14 декабря; 2019, 19 ноября; 2021, 17 декабря; 2022, 27 декабря; 2023, 25 октября, 27 октября, 31 октября; 2024, 20 февраля), следующие изменения:

1.1. В пункте 1.2 Порядка:

1.1.1. Абзац второй признать утратившим силу.

1.1.2. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«расчетный период регулирования - календарный год (с 1 января по 31 декабря текущего года), в котором рассчитывается регулируемый тариф;».

1.2. Раздел II Порядка изложить в следующей редакции:

«II. Основные принципы и методы установления регулируемых тарифов

2.1. Основными принципами установления регулируемых тарифов являются:

- обеспечение баланса интересов перевозчиков и пассажиров;
- обеспечение экономической обоснованности затрат на осуществление перевозок.

2.2. При регулировании тарифов используются следующие методы или их сочетания:

1) метод экономически обоснованных расходов, предусматривающий расчет экономически обоснованных тарифов перевозчиков как частное от деления экономически обоснованных расходов с учетом рентабельности на объем оказанных услуг по регулируемой деятельности;

2) метод сравнения аналогов, предусматривающий расчет экономически обоснованных тарифов на основании сравнения технико-экономических показателей маршрута (перевозчика) с аналогичными показателями иных сопоставимых с ним по экономическим и производственным показателям маршрутов (перевозчиков).

2.3. Регулируемые тарифы и стоимость транспортных карт устанавливаются едиными на муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа Тольятти (далее - муниципальные маршруты), обслуживаемые одним перевозчиком.

2.4. Критерием доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти является максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования (МДДРтр)

не более 6% от величины среднедушевого денежного дохода населения (СДДН) по Самарской области (из расчета среднемесячного количества поездок, равного 60 поездкам) при приобретении билетов на одну поездку и при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти.

При установлении регулируемых тарифов применяется величина среднедушевого дохода, установленная Территориальным органом статистики Федеральной службы государственной статистики по Самарской области и размещенная на официальном сайте Росстата.

2.5. Регулируемый тариф (Трег) должен соответствовать следующему условию:

$$\text{Тусл} \geq \text{Трег} \leq \text{Тпотр},$$

где:

Тусл - экономически обоснованный тариф перевозчика, руб.;

Тпотр - тариф с учетом критерия доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти, установленного пунктом 2.4 настоящего Порядка, руб.».

2.6. Тариф с учетом критерия доступности транспортных услуг для населения городского округа Тольятти (Тпотр) рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{Тпотр} = (\text{СДДН} \times \text{МДДРтр}) / \text{Кп} \text{ (руб.)},$$

где:

СДДН - среднедушевой доход населения, руб.;

МДДРтр - максимально допустимая доля расходов граждан на оплату проезда в транспорте общего пользования, руб.;

Кп - среднемесячное количество поездок одного пассажира в транспорте общего пользования, величина которого принимается равной 60 поездкам.

2.7. В случае если тариф (Тусл), рассчитанный и представленный перевозчиком на рассмотрение комиссии, превышает тариф (Тпотр), администрацией городского округа Тольятти утверждается регулируемый тариф (Трег), соответствующий величине тарифа (Тпотр).

В случае если тариф (Тусл), рассчитанный и представленный перевозчиком на рассмотрение комиссии, не превышает тариф (Тпотр), администрацией городского округа Тольятти утверждается регулируемый тариф (Трег), соответствующий величине тарифа (Тусл).

2.7.1. Стоимость льготного электронного проездного билета "Студенческий" в месяц рассчитывается по следующей формуле:

$$Кстуд = Трег \times 60 \times 41,43\%, \text{ где}$$

Кстуд - стоимость льготного электронного проездного билета "Студенческий";

Трег - регулируемый тариф при приобретении билета на одну поездку;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость льготного электронного проездного билета "Для учащихся" в месяц рассчитывается по следующей формуле:

$$Куч = Трег \times 60 \times 29,00\%, \text{ где}$$

Куч - стоимость льготного электронного проездного билета "Для учащихся";

Трег - регулируемый тариф при приобретении билета на одну поездку;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость безлимитной единой транспортной карты в месяц рассчитывается по следующей формуле:

$$Кбезлим = Трег \times 60 \times 90\%, \text{ где}$$

Кбезлим - стоимость безлимитной единой транспортной карты;

Трег - регулируемый тариф при приобретении билета на одну поездку;

60 - количество поездок в месяц.

Стоимость безлимитной студенческой транспортной карты специальной серии 39 в месяц составляет 0 руб.

2.8. Изменение регулируемых тарифов и стоимости транспортных карт осуществляется по инициативе перевозчика, уполномоченного органа, департамента экономического развития и допускается однократно, не ранее следующего календарного года.

Основаниями для изменения регулируемых тарифов являются:

- изменение величины расходов, влияющих на себестоимость перевозки, изменяющих расходные (доходные) калькуляционные статьи затрат по сравнению с расходами, принятыми при установлении действующих регулируемых тарифов, приводящее к изменению себестоимости перевозки выше величины индекса потребительских цен;

- изменение более чем на 25 процентов объемов транспортной работы (рейсов, пассажиропотока) по сравнению с показателями, принятыми при расчете действующих регулируемых тарифов;

- изменение технико-экономических показателей, приводящее к снижению экономически обоснованных тарифов перевозчиков по сравнению с технико-экономическими показателями, принятыми при расчете действующих регулируемых тарифов, выявленное по результатам мониторинга.

Основанием для изменения стоимости транспортных карт является изменение величины регулируемого тарифа.».

1.3. В пункте 3.3 Порядка слова «расчет тарифов с учетом ИПЦ» заменить словами «его соответствия критерию доступности транспортных услуг для населения».

1.4. Пункт 3.8 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.8. При наличии оснований, указанных в пункте 2.8 настоящего Порядка, для изменения регулируемых тарифов перевозчик представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- заявление об изменении регулируемых тарифов, подписанное уполномоченным представителем перевозчика и заверенное печатью (при ее наличии) (Приложение № 1 к настоящему Порядку);

- пояснительную записку, обосновывающую необходимость изменения регулируемых тарифов, основания их изменения;

- копию бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах по установленной форме за год, предшествующий расчетному периоду регулирования, содержащие отметку о принятии налоговым органом;

- копию Расчета по страховым взносам по установленной форме за год, предшествующий расчетному периоду регулирования, с квитанцией о приеме Расчета в электронном виде и извещением налогового органа о вводе сведений, указанных в Расчете в электронном виде;

- экономические расчеты предлагаемого экономически обоснованного тарифа с расшифровкой затрат в соответствии с методикой расчета экономически обоснованного тарифа перевозчика на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Тольятти;

- сведения о действующих у перевозчика нормах расхода на топливо, газ и горюче-смазочные материалы, шины с приложением подтверждающих документов (локальных нормативных актов) (при наличии);

- копии счетов и счет-фактур периода регулирования, обосновывающих цены на топливо, газ, горюче-смазочные материалы, шины, электроэнергию на движение троллейбусов, коммунальные услуги;

- сведения о действующей у перевозчика системе оплаты труда с приложением подтверждающих документов (копия положения об оплате труда, копия положения о премировании, копия коллективного договора, копия штатного расписания и иные подтверждающие документы) в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права.».

1.5. В пункте 3.17 Порядка слова «расчет тарифов с учетом ИПЦ» заменить словами «его соответствия критерию доступности транспортных услуг для населения».

1.6. Пункт 3.18 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.18. На рассмотрение комиссии выносятся предлагаемые экономически обоснованные тарифы перевозчиков, рассчитанные

с применением метода экономически обоснованных расходов и критерия доступности транспортных услуг для населения, указанным в пунктах 2.2 и 2.4 настоящего Порядка, и расчет стоимости транспортных карт.».

1.7. Пункт 3.19 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.19. Комиссия рассматривает представленные документы и принимает решения по следующим вопросам:

- о величине экономически обоснованных тарифов перевозчиков;
- о величине тарифов на перевозки пассажиров и багажа, рассчитанных с учетом критерия доступности транспортных услуг для населения;
- о величине регулируемых тарифов при приобретении билета на одну поездку, соответствующей условию пункта 2.7.1 настоящего Порядка;
- о величине регулируемых тарифов при оплате пополняемым электронным проездным билетом;
- о величине регулируемых тарифов при оплате транспортными картами жителя городского округа Тольятти, указанными в пункте 2.7.1 настоящего Порядка;
- о стоимости транспортных карт жителя городского округа Тольятти, указанных в пункте 2.7.1 настоящего Порядка.».

1.8. В пункте 3.27 Порядка слова «пункте 2.9» заменить словами «пункте 2.8».

1.9. Приложение № 2 к Порядку признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

3. Организационному управлению администрации городского округа Тольятти (Власов В.А.) опубликовать настоящее постановление в газете «Городские ведомости».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского округа Гильгулина Г.В.

Глава городского округа



Н.А.Ренц