

Дважды Герой
Социалистического
Труда сварщик
Алексей
Александрович
Улесов



Алексей Александрович Улесов (1916-1997) -электросварщик. Дважды Герой Социалистического Труда (1952, 1958). Родился 6 марта 1916 года в хуторе Генераловский Котельниковского района Волгоградской области

ПРОВЕРЕНО

Л.д. № 37997

Алфавитная карточка

Фамилия Улесов Имя Алексей
 Отчество Александрович Год рождения 1916
 Место рождения г.р. Сталинград
 Партийность ч. КПСР Образование Ф.кв.
 Занимаемая должность и место работы З.н. Сварщик
Правобережного уч-ка Арм. Сварочн. работ
 Дата назначения и № приказа с 20/III-52
пр. № 5^о от 9/7-53
 Карточку заполнил Номиненко-23 IX 1953 г.

С 1953 г. А.А. Улесов – электросварщик
 арматурно-сварочного участка
 Правобережного строительного
 района на строительстве Куйбышевской
 ГЭС

С 1958 г. А.А. Улесов-
 бригадир электросварщиков
 участка № 5 СМУ
 Правого берега

Перемещения

| Дата назначения, увольнения | Должность | Наименование подразделений | Место-нахождение | №№ и даты прик + зов |
|-----------------------------|---------------------|--|------------------|----------------------|
| 1/VI-56 | з.н. сварщик | р-н | ЭЭС-1 | №88 - 12/IV-56 |
| 9/IX-56 | переведен в р-н | ЭЭС-3 | | 150 |
| 19/IX-56 | з.н. электросварщик | р-н | ЭЭС-3 | №596 - 17/IV-56 |
| 5/XI-56 | переведен в адм.ин. | З-Д | и/8 | 689 |
| 7/XI-56 | переведен в ЭЭС-2 | | | 68/и 10/III-56 |
| 1/7-57 | электросварщик | р-на | ЭЭС-1 | №2607 28/IV-57 |
| 2/XI-57 | переведен | в Монганское Управление | | 156/и 11/XI-57 |
| 15/III-58 | бригадир | бригады электросвар- щиков уч. №5 СМУ | и/8 | 105/и 9/IV-58 |

Личное дело выслано или сдано в архив _____
 указать дату и №№ документов

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГИДРОСТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПОЛИТОПДЕЛА СТРОИТЕЛЬСТВА

В 1952 г. А.А.Улесову
присвоено звание Героя
Социалистического
Труда за участие в
строительстве Волго-Донского
канала и Цимлянской ГЭС

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О присвоении звания Героя Социалистического Труда строителям Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

За особо выдающиеся заслуги и самоотверженную работу по строительству и вводу в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, Цимлянской гидроэлектростанции и сооружений для орошения первой очереди в 100 тысяч гектаров засушливых земель в Ростовской области присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

1. **Александрову** Александру Петровичу — начальнику Красноармейского строительного района Волго-Донского судоходного канала.

2. **Барбанову** Василию Арсеньевичу — начальнику управления строительства Цимлянского гидроузла.

3. **Елисееву** Василию Ивановичу — бульдозеристу Водораздельного строительного района Волго-Донского судоходного канала.

4. **Ермоленко** Ивану Васильевичу — мастеру шагающего экскаватора Донского строительного района Волго-Донского судоходного канала.

5. **Жуну** Сергею Яковлевичу — начальнику «Гидропроекта» и главному инженеру «Главгидровологдонстроя».

6. **Руссо** Георгию Андреевичу — заместителю

начальника и главному инженеру «Гидропроекта».

7. **Симаку** Евгению Петровичу — машинисту экскаватора строительства Цимлянского гидроузла.

8. **Слепухе** Дмитрию Алексеевичу — старшему мастеру экскаватора Водораздельного строительного района Волго-Донского судоходного канала.

9. **Улесову** Алексею Александровичу — электросварщику строительного района Цимлянского гидроузла.

10. **Ускову** Анатолию Павловичу — начальнику 14-кубового шагающего экскаватора Водораздельного строительного района Волго-Донского судоходного канала.

11. **Филимонову** Николаю Александровичу — заместителю главного инженера «Главгидровологдонстроя».

12. **Щербинину** Алексею Александровичу — начальнику строительного района Цимлянского гидроузла.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета
СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 сентября 1952 г.

БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ЭЛЕКТРОСВАРЩИКА АЛЕКСЕЯ УЛЕСОВА

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении лучших строителей Волго-Дона застал коллектив Куйбышевгидростроя на стахановской вахте в честь XIX съезда партии.

Радостная весть быстро облетела всю стройку. Сейчас на нашем строительстве работают сотни участников сооружения первой великой стройки коммунизма. Волгодонцев можно встретить во всех строительных районах, участках, прорабствах, среди экипажей многих машин и механизмов. Представители славного коллектива Волго-Дона и здесь показывают высокие образцы труда, широко распространяют передовой опыт, накопленный при сооружении Цимлянского гидроузла и Волго-Донского судоходного канала имени Ленина.

Новое проявление заботы партии и правительства о строителях вызвало у коллектива Куйбышевгидростроя прилив воодушевления и трудового энтузиазма.

Экипажи землесосных снарядов и экскаваторов, скреперисты, водители бульдозеров и самосвалов отметили опубликование Указа новыми трудовыми достижениями.

В Левобережном гидротехниче-

ском районе на сварке оборудования для арматурного завода отлично работает Герой Социалистического Труда Алексей Александрович Улесов.

Свыше трех с половиной лет проработал электросварщик коммунист Улесов на строительстве Цимлянского гидроузла. Он первым связывал огненным швом стальные переплеты арматуры в основании железобетонной плотины, ему же летом этого года выпала честь закончить сварку самой высокой точки плотины — акротерия рыбоподъемника Цимлянской гидроэлектростанции. Применяя скоростные методы электросварки стахановец ежегодно выполнял в среднем по 3,5 годовых нормы. Широко распространяя опыт своей работы, Улесов за три года подготовил на Волго-Доне 160 электросварщиков-скоростников.

Весть о награждении застала Улесова за работой. Во время перерыва товарищи пришли поздравить знатного строителя с присвоением ему почетного звания Героя Социалистического Труда.

— Мне, — заявил А. А. Улесов, — как и тысячам других волгодонцев выпало большое счастье — своими руками соору-

жить первую великую стройку коммунизма. Не щадя сил, с воодушевлением работали мы на Волго-Доне, который нами назван великой Сталинской стройкой Мира. Партия и правительство высоко оценили наш труд. В ответ на высокую награду беру обязательство — обучить на Куйбышевгидрострое скоростным методом электросварки 250 человек и систематически выполнять не менее четырех норм в месяц.

Работать по-волгодонски, перенять опыт лучших стахановцев Волго-Дона — под таким лозунгом работают механизаторы строительства Куйбышевской ГЭС.

В ответ на Указ на участке механизированных работ левого берега отличился экскаваторщик Иван Данилович Ляшенко. Кубовый экскаватор стахановца работает на расчистке котлована для сооружения водосливной плотины Куйбышевской ГЭС. Значительно сократив цикл экскавации, механизатор выдал в смену 650 кубометров грунта вместо 360 по норме.

От экипажей землеройных машин не отстают и шоферы. Они ежесменно перевыполняют нормы.

Социалистические
обязательства
А. А. Улесова. 1953 г.

Дважды Герой учит и учится



Быть электросварщиком — это захватывающе. В твоих руках горит ослепительный огонь и он по твоему велению делает чудеса. Металл под жаром этого огня оживает и беспрекословно подчиняется воле человека. Растут ажурные металлические конструкции. И все это величественно и зримо.

Кому не известен на Куйбышевгидрострое ванный способ электросварки? А ведь пионером этого дела был не кто иной, как Алексей Александрович Улесов. Более трехсот человек он научил варить ванночками сам. А эти триста скольких обучили? Армию.

Слава об этом методе долетела до города Алмалык Ташкентской области, и трест «Алмалыкстрой» шлет в Ставрополь своих посланцев Асхада Зидумакова и Ивана Кочмарева учиться у Алексея Александровича мастерству электросварки.

Охотно передает им А. А. Улесов свой богатый опыт. Учит он ванному способу электросварки и т. Коржа из Ставропольского краевого совнархоза.

— Варим мы этим способом теперь и не нарадуемся, — пишет т. Корж своему учителю. Какой музыкой отзываются эти слова в сердце Алексея Александровича. Человек, который отдает все свои знания людям, становится сильнее и духовно богаче.

Своим творческим богатством поделился Алексей Александрович с рабочими «Мосэнергостроя» г. Дзержинска, металлургического завода г. Куйбышева.

Но ванным способом электросварки интересуются во всех уголках советской страны. Алексей Александрович рассказывает о ванной электросварке на страницах брошюры. Сейчас готовится второе издание этой брошюры. Она станет настольной книгой многих сотен электросварщиков.

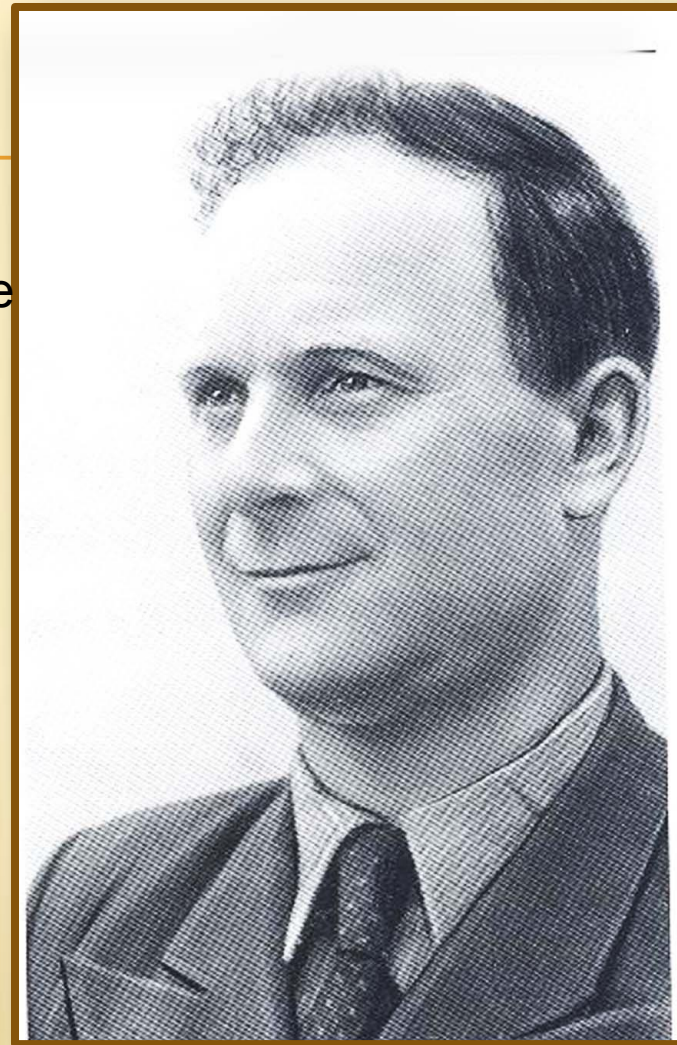
Творческая работа требует неустанного накопления новых знаний. Алексей Александрович через 25 лет сядет снова на школьную скамью, заканчивает в г. Жигулевске 7 класс вечерней школы и сейчас учится на втором курсе вечернего гидротехникума.

Привил любовь к своей профессии Алексей Александрович и своему сыну Анатолию. Он работает электросварщиком на полигоне железобетонных конструкций в квартале 90 Соцгорода и учится на первом курсе филиала Куйбышевского индустриального института.

Н. Лещенко.

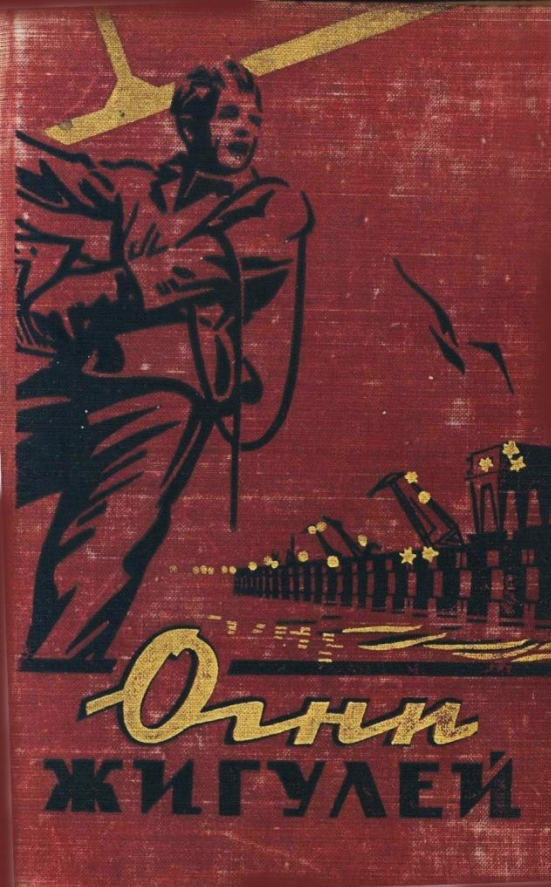
На снимке: А. А. Улесов и его сын Анатолий гото-

Статья о наставничестве А. А. Улесова





Встреча бригадира А.А. Улесова с
Комсомольцами Ставрополя. 1957 г.



Алексей УЛЕСОВ,
Бригадир электросварщиков,
Герой Социалистического Труда

САМАЯ МОГУЩЕСТВЕННАЯ В МИРЕ

Из книги «Пути-дороги»

У отважного ручья

Как солдаты на войне запоминают окопы и блиндажи, маленькие пересохшие речки, города и деревеньки, лежащие на их пути, так и мы, строители, запоминаем карту земли, когда начинаем рыть котлован. Мы помним день, когда пришел в забой первый экскаватор, и знаем шофера, который первым отвез землю на отвал. Все мелочи сохраняются в памяти: ведь все это — наша жизнь. Так, наверное, когда-нибудь будем мы вспоминать и село Отважное (сейчас оно лежит у вершины горы, окруженное лесом) и отваженский створ, где теперь наша рабочая площадка.

От монтажных участков на арматурный завод ежедневно поступают заявки. Монтажники подробно перечисляют, что нужно вывезти в котлован, какую ферму, какой пакет, даже какую деталь, часто весом в пять-шесть килограммов, куда и к какому часу подать. И среди таких названий, как секция, блок, плита водобоя, соприкасающиеся левобережная или правобережная стенки, грязеспуск, рисберма, понур, мы встречаем название «Арматурные конструкции для Отваженского ручья».

Отваженский ручей — так он называется на сложных инженерных чертежах, под этим именем он останется в истории строительства. Прежде сюда в междугорье

Статья А.А. Улесова в сборнике «Огни Жигулей»

С 1952 по 1958 годы Улесов трудился на строительстве Куйбышевской ГЭС. Сначала работал на строительстве водосброса, а когда начались работы в котловане, собрал с «нуля» новую бригаду сварщиков. Здесь он освоил новый, ванный способ сварки, разработанный специалистами Московского опытно-сварочного завода, и названный позднее «улесовским». Метод в несколько раз сокращал расход дополнительного металла, вдвое уменьшал расход электроэнергии и электродов, увеличивал производительность труда в три раза.

Л/д № _____

Алфавитная карточка

Фамилия Улесов Имя АлександрОтчество Александрович Год рождения _____

Место рождения _____

Национальность _____

Партийность _____ Образование _____

Занимаемая должность и место работы Ст. инженер-технолог
по электросвязи ЧЭЭТБДата назначения и № приказа с 10/ix - 58.
№ 78 от 3/ix 58.

Карточку заполнил _____ 195 г.

С 1962 г. А.А. Улесов строит
Асуанскую ГЭС в Египте.

В 1966 г. назначен старшим прорабом
Автозаводстроя КГС.

В 1971 г. откомандирован
В распоряжение
Камчатэнергостроя.

Перемещение

| Дата назначения, увольнения | Должность | Наименование подразделений | Место-нахождение | №№ и даты приказов |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|--------------------|
| 18/x 60 | Ст. инженер-варник | ОИЛС | ОИЛС | ~ 68-18/x 60 |
| 16/x 62 | Откомандирован в заочное | заочное | | ~ 85 |
| | инженер в БИИ | БИИ | | 3/x 62 |
| 10/x 66 | Ст. прораб | Автозаводстрой | | № 91-10/x 66 |
| 16/x 67 | Ст. прораб | зупин ст. ст. | ОИЛС | № 60-22/x 67 |
| 30/x 71 | Откомандирован в распоряжение | Камчатэнергострой | | ~ 12 |
| | име Камчатэнергострой | | | 30/x 71 |
| | | | | |
| | | | | |

Личное дело выслано или сдано в архив _____
указать дату и №№ документов
Заказ 1799

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

**О награждении Героя Социалистического Труда
электросварщика строительства Куйбышевской
гидроэлектростанции тов. Улесова А. А.
второй золотой медалью „Серп и Молот“**

За особо выдающиеся успехи в деле строительства Куйбышевской гидроэлектростанции; большой вклад, внесенный в разработку и внедрение новых прогрессивных приемов электросварки, наградить Героя Социалистического Труда электросварщика строительства Куйбышевской гидроэлектростанции тов. Улесова Алексея Александровича второй золотой медалью «Серп и Молот».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
9 августа 1958 г.



Дважды Герой
Социалистического Труда
электросварщик
УЛЕСОВ Алексей Александрович



Щербинин и Улесов. Куйбышевгидрострой

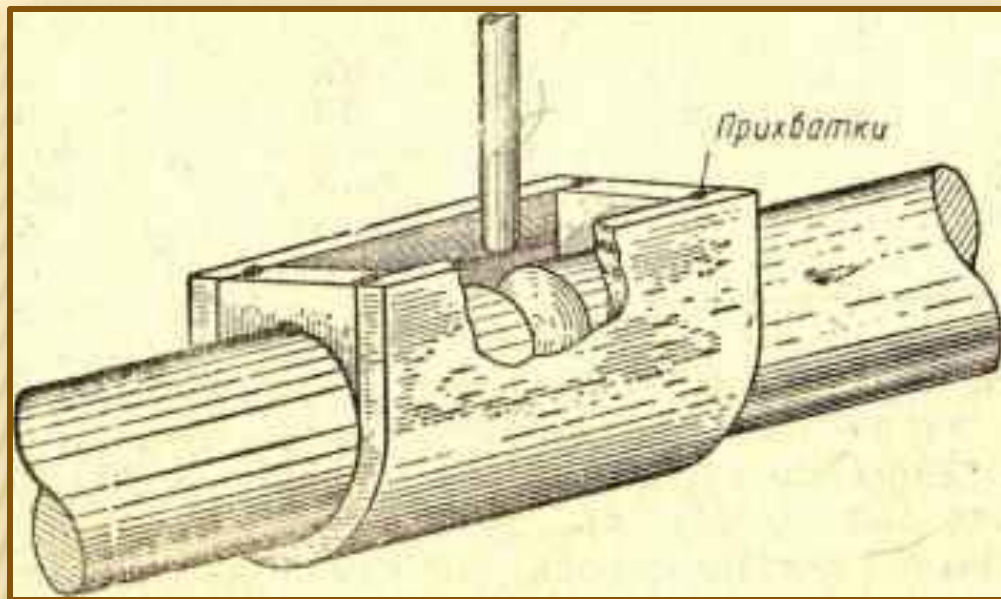


А.А. Улесов с группой, обучавшейся на курсах электросварщиков. КГС

. Первым в стране освоил новый способ сварки, разработанный на Московском опытно-сварочном заводе — ванный (микрометаллургический процесс в условиях открытой стройплощадки, осуществляемый в бронзовых ванночках для скрепления арматуры несущих конструкций непосредственно при монтаже здания с помощью простого сварочного трансформатора)[1]. Эта технология в несколько раз сокращала расход дополнительного металла, вдвое уменьшала расход электроэнергии и электродов. Только в бригаде Улесова экономия достигала 1 миллиона рублей в год. Улесов же и стал руководителем созданных на стройке всесоюзных курсов по изучению нового способа сварки, позднее названного «улесовским»



А.А. Улесов у арматурной конструкции



Книга А.А. Улесова
о ванном способе сварки



АВТОР И ГЕРОЙ — А. А. УЛЕСОВ

Близится 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции. Обозревая пройденный под руководством Коммунистической партии путь, мы с гордостью отмечаем главные вехи побед, достигнутых на вехе создания. Незунаваемо преобразилась наша Волжская земля. У сел, связанных легендами Жигулей встал могучий гидроэлектростанция, заплескало море, выросли заводы, города. А люди, создавшие их, идут дальше и дальше.

О них, строителях, и имя о себе написано немало хороших книг. Редакция газеты «За коммунизм» решила рассказать об этих мечах, об их героях — толятиятцах.

В ПЯТИДЕСЯТЫЕ ГОДЫ рабочие Куйбышевгидростроя в небывало короткий срок воздвигли самую мощную в мире по тем временам ГЭС. Теперь прославленный коллектив решает новую задачу: создает крупнейшей автономный завод и тоже в сжатые сроки.

Конечно, строительство завода идет в иных условиях, но было бы наивно думать, что здесь не потребуются те же качества советских людей, что так ярко проявились в годы сооружения гидроузла.

Страна хорошо знала их надежный труд и высоко оценила его: по окончании строительства гидроузла 5000 строителей были награждены орденами и медалями. За человека удостоены звания Героя Социалистического Труда, а известный электросварщик А. А. Улесов стал дважды Героем Социалистического Труда.

На стройке автомобильного гиганта возникают иные препятствия, и преодолевать их будут советские люди с упорством в труде, находчивостью и трудовой любовью. Вот почему оживает интерес к традициям ордена Ленина Куйбышевгидростроя.

Немало ветеранов Куйбышевгидростроя работают на предприятиях нашего города, на строительстве автозавода. У бывалых строителей огромный опыт, знание дела и людей. У них есть то, что интересно и может быть полезно сегодняшнему молодому строителю.

ТОГДА ГИГАНТСКОЕ строительство, такое необычное, трудное и новое, близилось к завершению, его участники захотели рассказать о нем и о себе. Сначала это были книги о технике своего труда, например, книги бригадиров экскаваторщиков В. Лямина и Б. Коваленко.

Но вот в 1955 году при плодотворной помощи московской журналистки Анны Григорьевны Млынск вышла книга «Пути-дороги» электросварщи-

ц и недоумевне и восхищение. Люди дикуют, смеются, обвиняют друг друга... (А. Улесов, «Пути-дороги», Москва, изд. «Молодая гвардия», 1965 г., с. 273).

Книга Улесова содержит большой материал о советских людях за границей, в Египте, и о строительстве гидроузла у Жигулей, поэтому ценна как познавательная, а для толятиятцев весьма интересна как краеведческая.

Временами, прерывая рассказы о себе, автор дает выразительные новеллы о людях, с которыми встречался. Лучшее из них — странички о пастухе Харитоне Никифоровиче Волковае и до глубины души волнующий рассказ «Приволжский егерь» — об Алексее Никифоровиче Фирсове. Этот удивительный человек, победивший свое несчастье (он вернулся с фронта без обеих рук), достоин новой книги о настоящем человеке.

Спасибо автору за странички о Евгении Григорьевне Левинской, которой Михаил Шолохов посвятил рассказ «Судьба Человека». А. А. Улесов сделал поистине открытие для литературоведов.

Сердечно и живо изложены главы о рабочих и инженерах — друзьях автора. Книга захватывает внимание читателя достоверностью в изображении совсем недавнего прошлого нашего города.

Есть ли в «Пути-дорогах» недостатки? Конечно. Ведь перед нами не художественное произведение большой литературы, рассчитанное на взыскательного читателя, а мемуары рабочего, где порой недостаточна логично расположен материал, где порой обилие звонких заголовков, а местами навязчивые поучения. Но недостатки книги не так уж велики, потому что широко читателя привлекает реальный, не выдуманный рассказ о нашей действительности.

Книга имела множество откликов: она получилась интересной. В этом заслуга автора и журналистки А. Г. Млы-

нск, хорошо выполнившей литературную запись.

УСПЕХ ПЕРВОЙ книги и постоянный творческий поиск А. А. Улесова в области своей профессии позволили ему совместно с инженером Дулькиным написать брошюру «Ванная сварка арматуры железобетона», изданную в 1956 г. Динамичная натура А. А. Улесова, его искусство общения с людьми, постоянная работа по обучению, а следовательно, по воспитанию молодых кадров, его подлинная партийность поддерживают в нем острый интерес к вопросам нашего бытия. За ряд лет создалась привычка писать. Статья Улесова о тунелях, напечатанная в газете «Правда», получила огромный резонанс. К автору пошли письма самого разнообразного содержания. Поток посланий был заманчивым, и говоря по-деловому, требовал от автора ответа. А. А. Улесов написал новую книгу «Ответ моим корреспондентам», изданную в 1962 году. Вторично она вышла в 1966 году в сборнике «Три книги молодым».

«Ответ» тоже создан в содружестве с журналистами. На этот раз литературную запись сделал опытный журналист М. Насильев, отлично знающий А. А. Улесова и других строителей Толятии. Эта маленькая книга написана с блестящей публицистичностью. Читатель ее, как говорится, не переводит дыхания. Подавляющее большинство корреспондентов искренне разделяют мировоззрение передового рабочего. Но есть письма, авторы которых высказывают своим отношением и трудом. Замечательно, что А. А. Улесов не ушел от острых вопросов, а начал открытую борьбу с носителями чуждой нам морали. Некто, пожелавший остаться инкогнито, пишет: «Почему я должен гнучь спину у станка или у сохи, если мой папа—человек, сделавший так много для страны, что она была бы бедней, не будь его? Он поработал,

добрый мой старик и за внуков. Я не его фамилии потому верю в ваше дже

того и гляди, почитать и опозорите. Я тому я инкогнито, вывалюсь общество, стократы духа! И Вы ведете к тулупу санием о так называемых. И вобщем, этого ума дело. Не что вы всего-нашего Простите за грубое шверток должен в светок. Хотя вы, втиги, что я ни разу не на «ты» ни позволяет...» (Г. мною).

Каков новоявленный стократ? Он утратил следственное право втиги времен царя. Он делит людей на белую кость, при чьими руками содел красное на земле, человеку физическим праве мыслить и в общественной взыскательный правью. Забыл, что стране, на знамен еще 50 лет назад ры написали: «Кто тот станет всем».

Книга «Ответ моим корреспондентам» широко от понятия тунель лагая немало мер его разнообразности.

Автор рассказывает положительного характера и в кавер про приводит имена толятиятцев. Прав сказды о рядовых время удивительных земляках особенно.

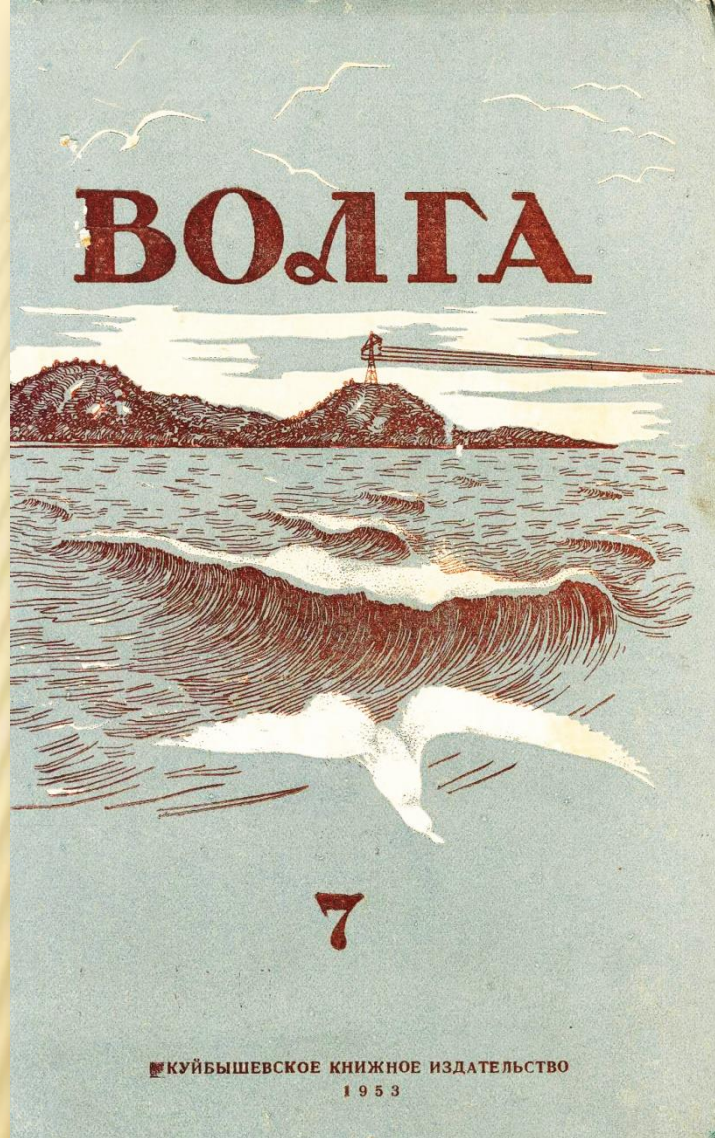
Убедительность и венность — вот ка небольшой, но об содержанию книги. Желаю автору и не держать и перо, и подарить нам новым

З. КОД

Зав. кабинетом А. А. Улесова

Зам. редакц. Д. Ф. ЧЕРН

Статья о книге Улесова



Очерк А. Вольфа об А.А. Улесове
в сборнике «Волга». 1955

А. ВОЛЬФ

Алексей Улесов

О Ч Е Р К

1. Осуществление мечты

...Алексей Улесов шел по степи к блестящему вдаль, за пшеничным полем, озеру. До полудня было еще далеко, но солнце палило. Сухой раскаленный воздух звенел. Земля выгорела, побелела от зноя, покрылась твердой как камень коркой: дожди в этих местах — редкие гости.

— Горит хлеб, — задумчиво сказал Алексей шагавшему рядом пожилому колхозному бригадиру Якову Лагуну. — Гляди, как колос поник. А две недели назад проезжал я тут — сердце радовалось. Богатейший, думал, урожай будет.

— Суховеи! Будь они неладны! — с горечью ответил старый казак. — И полосы лесные посадили, да без воды все равно с засухой не сладить... За двадцать километров Дон от нас... Подвести бы его сюда, в степи — вволю бы землю попоили! — Хлебороб говорил, и окруженные частыми морщинами глаза его светились. — Какие хлеба тут могут подняться!..

На берегу озера, в жидкой тени одинокого пожелтевшего от зноя дерева сидели двое: женщина в широкополой соломенной шляпе и бородатый мужчина в белой спортивной рубашке, резко оттенявшей его коричневое от загара лицо. Привязанная к дереву лошадь пощипывала редкую пожухлую траву.

Казак подошел к незнакомцам, разговорились. Бородач оказался начальником геологоразведочной экспедиции, а женщина — его помощником.

— Где коня напоить, станичники? — спросил геолог. — У воды сидим, а пить нечего. Одна соль в озере.

— На хутор придется завернуть, там колодец. — Воды у нас нет, беда... — ответил Лагун. Помолчав, добавил: — В неполную силу хлеба растут... А вы, осмелюсь спросить, по какому делу в наши края? Уголь думаете найти или руду какую?

— Нет, отец, — улыбнулся начальник экспедиции. — Берег будущего моря изучаем... Вы с какого хутора, товарищи?

— С Генеральского, — недоуменно поглядывая на геолога, ответил колхозный бригадир.

А.А. Улесов с женой и дочерью. Ставрополь





Жена и дочь А.А. Улесова

А.А. Улесов избирался делегатом 21,22,25 съездов КПСС, депутатом Куйбышевского областного Совета и Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся. Был членом ЦК профсоюзов энергетиков



А.А. Улесов с сыном Анатолием. Ставрополь. 1956



С 1962 по 1966 годы Улесов принимал участие в строительстве Асуанской плотины в ОАР, где тоже занимался подготовкой арабских сварщиков в учебном центре.

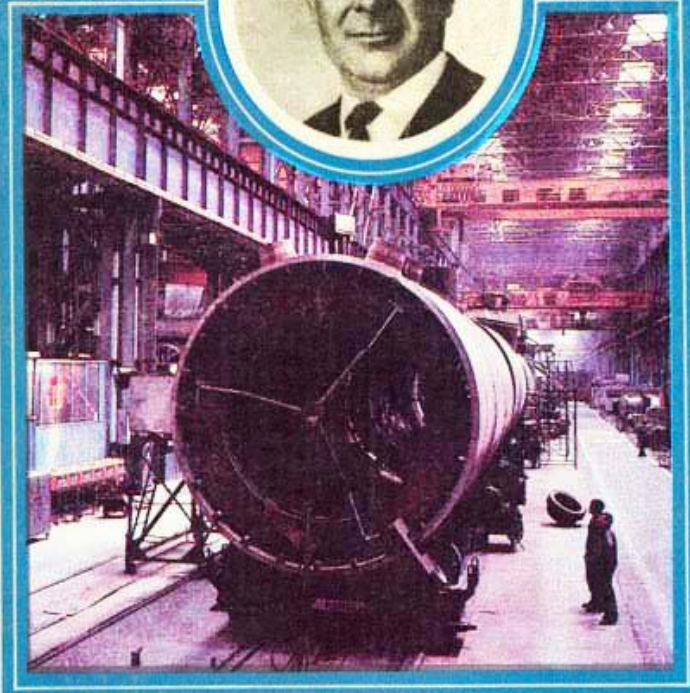
На Асуане



Легкого пути в жизни
не существует. Труден
уже сам выбор
профессии —
единственно
правильный и
настоящий.
А. А. УЛЕСОВ



ГЕРОИ
СОВЕТСКОЙ
РОДИНЫ



Анатолий
БАРАНОВ

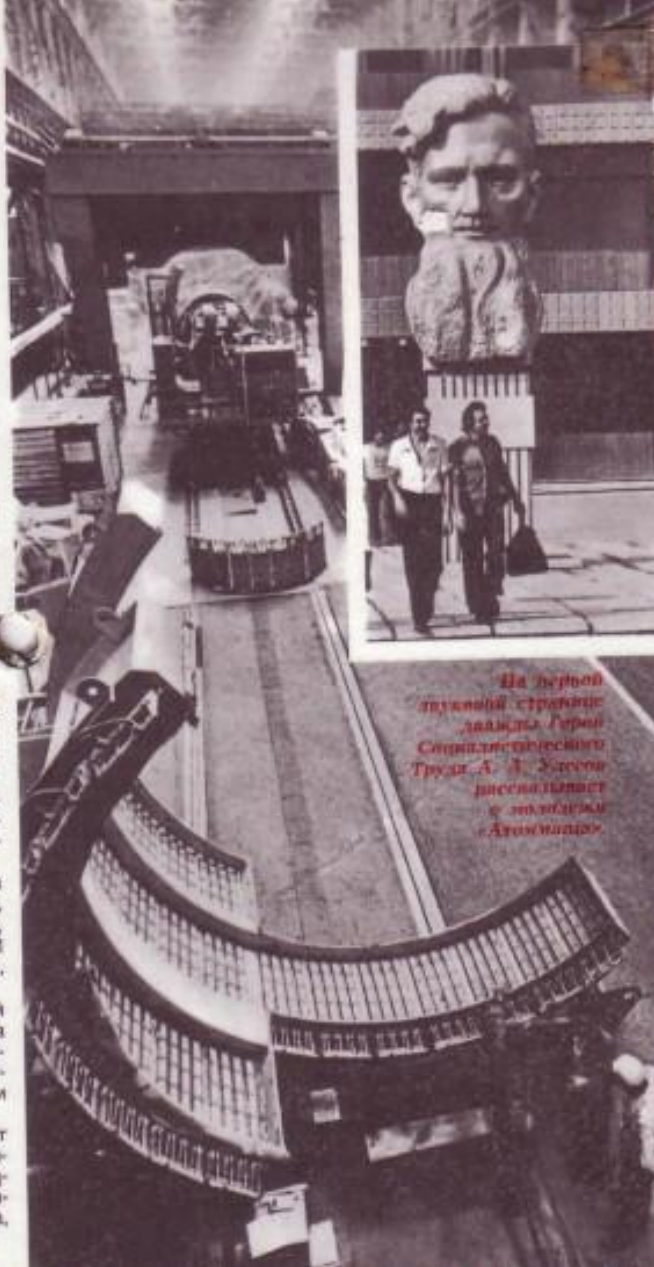
**МОРЕ
УЛЕСОВА**

В 1967-1971 Улесов принимал участие в строительстве Волжского автозавода в Тольятти, Камского автозавода в Набережных Челнах

Книга А.Баранова «Моря Улесова»

СЕРДЦЕ «АТОММАША»

РИТМЫ ИНТЕЛЛЕКТА



На первой луханской странице закладки Героя Социалистического Труда А. А. Улесов рассказывает о молодом «Атоммаше».

Вновь они встретились на родной земле. Писатель Михаил Шолохов и электросварщик Алексей Улесов. Встретились как старые знакомые в день 75-летия автора «Тихого Дона». Вспомнили и съезды партии, на которых оба были делегатами, и ту первую встречу у хутора Солёный...

Можно только удивляться прозорливости большого художника, угадавшего в герое одного из первых своих послевоенных очерков, тогда мало кому известном строителе Цимлянской ГЭС человека большой судьбы.

А судьба сложилась действительно большая... Вслед за Цимлянском — Куйбышевская гидростанция, потом Асуан, КамАЗ, Тольяттинский автомобильный гигант. И, наконец, возвращение в родные края у излучин Волги и Дона. И думалось: не на покой ли приехал немолодой уже мастер, заслуживший у Родины две звезды Героя?

А он, вместе с молодыми своими товарищами заложивший фундамент «Атоммаша», и сегодня на стройке. Отложив на секунду электрод, окидывает цепкими, сведенными в вечный прищур глазами степняка и электросварщика гигантскую панораму Атомграда и говорит неожиданно мягко и мечтательно: «Масштаб-то какой, понимаешь...»

Людей самых различных возрастов и профессий манит размах «Атоммаша», где будет поставлено на поток уникальное оборудование атомных электростанций. Одни — как ученики Алексея Александровича — сварщики Геннадий Кузичев, Галина Александрова — приезжают сюда,

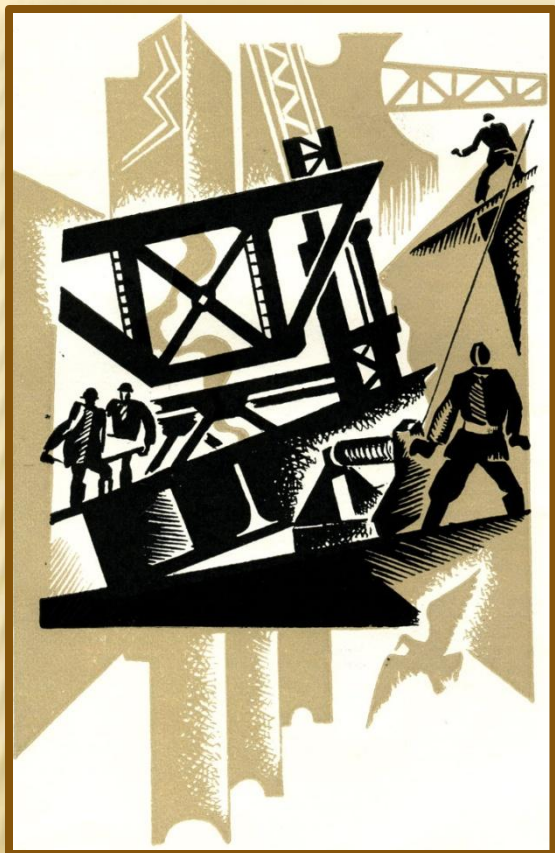
В 1976 году Улесов работал на строительстве Атоммаша в Волгодонске



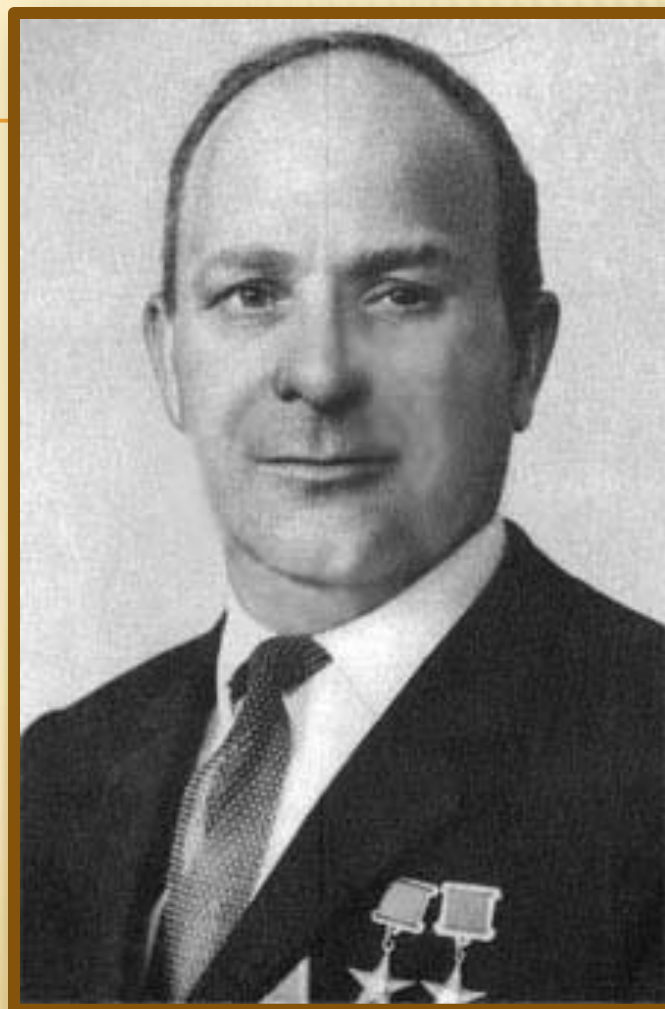
Памятник А.А. Улесову
на родине. Бюст дважды
Героя Социалистического Труда
Улесова был снесен.

Умер Алексей Улесов в Волгодонске в
1997 г.





Книга А.Улесова
«Мое счастье»



Афиша турнира по боксу
памяти А.А. Улесова
в Волгодонске

