

Главный инженер
Куйбышевгидростроя
Дмитрий Владимирович
Еремеев.

90-летию посвящается



**Еремеев Дмитрий Владимирович
(1919-1995)**



Купино

**Дмитрий Владимирович Еремеев родился на станции Купино
Купинского района Новосибирской области 22 октября 1919 г.**

В 1941 г. Дмитрий Еремеев окончил 6-месячные курсы по подготовке общевойсковых командиров при военной академии химической защиты Красной Армии имени К. Е. Ворошилова.



**Клячко Ю.А. инженер I ранга
Начальник Военной академии
Химической защиты в 1941 г.**



**Д.Еремеев воевал на Калининском фронте начальником химзащиты
279-й Лисичанской Стрелковой дивизии.**



ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

**Генерал-полковнику Толбухину Генералу армии Малиновскому
Войска Южного и Юго-Западного фронтов отбили у немцев и
вернули нашей Родине Донецкий бассейн – важнейший угольный
и промышленный район страны. В боях за Донбасс отличились:**

... 279-я стрелковая дивизия генерал-майора Потапенко.

**В ознаменование одержанной победы отличившимся в боях
за овладение Донбассом соединениям и частям присвоить
наименования:**

... 279-я Лисичанская стрелковая дивизия.

**В знак торжества по случаю крупной победы в Донбассе сегодня,
8 сентября, в 20 часов столица нашей Родины Москва от имени
Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим
Донбасс от немецких захватчиков, двадцатью артиллерийскими
залпами из двухсот двадцати четырех орудий. За отличные боевые
действия объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам,
участвовавшим в освобождении Донбасса. Вечная слава героям,
павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!
Смерть немецким захватчикам! Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН**



Город Белый

Дмитрий Еремеев участвовал в освобождении Сталинграда, города Белый Калининградской области, под Лисичанском был ранен и попал в госпиталь.



Сталинград



Лисичанск



Шауляй



Севастополь

Боевой путь 279-ой стрелковой дивизии пролёг через Донбасс, Левобережную Украину, через Сиваш, Крым и Советскую Прибалтику. В апреле 1944, отрезала совместно с другими войсками 51-ой Армии Курляндскую группировку немецких войск от Восточной Пруссии. В результате боевых действий 279-ая стрелковая дивизия освободила 27 городов и 1194 населённых пунктов Украины, Крыма, Прибалтики. Совместно с другими частями 3-й Гвардейской армии освобождала город Ворошиловград. Совместно с войсками 51-ой Армии освобождала Симферополь, Севастополь, Шауляй и Елгаву.



Войну Дмитрий Владимирович Еремеев закончил в 1945 г. Был награжден орденами Отечественной войны I степени и орденом Красной Звезды.



Омский сельскохозяйственный институт



В 1949 г. Дмитрий Еремеев
окончил Омский сельскохозяйственный
институт по специальности
гидромелиорация – инженер-гидротехник.



В 1949-1950 г. Дмитрий Владимирович Еремеев работал директором Омского асфальтобетонного завода.

**В 1950-1951 г.
Д.В. Еремеев - инженер
Омского «Главсельэнерго».**





В 1951-1953 г. Дмитрий Еремеев
работал инженером-
гидротехником на строительстве
Цимлянской ГЭС.



**В 1956-1959 г. Д.В. Еремеев -
главный инженер Шлюзового
строительного района,
зам. главного инженера СМУ
левого берега. Начальник СМУ-6
на строительстве Куйбышевской ГЭС**



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Гидростроитель

ОРГАН ПАРТНОМА, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЯ

№ 97 (1001).

СРЕДА, 13 августа 1958 года.

Год издания 8-й Цена 15 коп.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих Куйбышевгидростроя, строительных и монтажных трестов, промышленных предприятий, проектных, научно-исследовательских и других организаций, наиболее отличившихся в сооружении Куйбышевской гидроэлектростанции и линии электропередачи Куйбышевская ГЭС—Москва

За достигнутые успехи в сооружении и вводе в действие Куйбышевской гидроэлектростанции и линии электропередачи Куйбышевская ГЭС—Москва наградить:

По Куйбышевгидрострою и зоне водохранилища
ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Б.И. Еремеева Дмитрия Владимировича — главного инженера строительного района.



На строительстве химических заводов в Тольятти по инициативе Д.В. Еремеева был внедрен сборный железобетон и новейшие Предварительно-напряженные железобетонные конструкции , за что он был удостоен большой серебряной медали ВДНХ СССР в 1963 г.





П Р И К А З

ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОМИТЕТА
ПО ЭНЕРГЕТИКЕ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

№ 125/К

г. Москва

2 июня 1964 г.

Тов. Еремеева Дмитрия Владимировича назначить главным инженером – заместителем начальника управления строительства "Куйбышевгидрострой" Главгидроэнергостроя.

Заместитель председателя
Государственного производственного
комитета по энергетике и электри-
фикации СССР

Я. ФИНОГЕНОВ

Верно: *Андреев*

С подлинным верно:

Главный проректор
Государственного производственного
комитета по энергетике и
электрификации СССР

Андреев
12.06.64г.

тип. 40
№



2 июня 1964 г.
Д.В. Еремеев назначен
Главным инженером
Куйбышевгидростроя



Улица Мира



Улица Маркса

За внедрение сетевого планирования, поточного-скоростного строительства в 1966 г. Д.В. Еремеев был награжден орденом Трудового Красного Знамени.



НАГРАДЫ ЗА УСПЕХИ, ДОСТИГНУТЫЕ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАНИЙ СЕМИЛЕТКИ

Достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана развития энергетики страны по Указу Верховного Совета СССР от 4 октября 1966 года наградили орденами и медалями СССР большую группу работников инженерно-технических работников и служащих предприятий и организаций Министерства энергетики и электрификации

В том числе по Куйбышевгидроэлектростанции и его субподрядным организациям.

орденом Трудового Красного Знамени

Еремеева Дмитрия Владимировича
главного инженера
Куйбышевгидростроя.

Д. В. Еремееву — 50 лет

ОЧЕНЬ ВАЖНО иметь доброго спутника в дальней дороге. И тем более дорог такой человек, когда он идет во главе и отвечает за других.

Куйбышевградостроевцы могут гордиться тем, что одним из главных их наставников является Дмитрий Владимирович Еремеев.

Давно и крепко связан он свою судьбу с интересной и большой судьбой коллектива Куйбышевградостроя. В его ряды встал при разветвлении грандиозного сооружения — гидроузла в Жигулях. Пришел сюда закаленным в боях за Родину командиром, удостоенным орденом Отечественной войны и Красной Звезды и медалей. И здесь, будучи стрелковым деском, проявил зрелость инженерной мысли, способность умелого руководителя и воспитателя людей. Как активный участник создания Куйбышевской ГЭС, г. Еремеев стал кавалером ордена Ленина.

Приняв на себя обязанности главного инженера Куйбышевградостроя, г. Еремеев с 1963 года энергично осуществляет инженерную политику на возведении крупнейших машиностроительных и химических предприятий. И за большой вклад в дело выполнения заданий семилетки, за развитие теплоэнергетики страна награждает его орденом

Трудового Красного Знамени и медалью «За трудовую доблесть».

Отрадно, что все эти годы, наряду с традиционными знаниями и опытом, на вооружении главного инженера стройки смелый эксперимент и новаторство. Бручевная Дмитрию Владимировичу серебряная медаль ВДНХ СССР — убедительное тому свидетельство.

Поздравляем наших юбиляров

По случаю 50-летия со дня рождения Д. В. Еремеева партийный комитет, управление Куйбышевградостроя, объединенный застройком и комитет ВЛКСМ стройки 22 октября преподнесли юбилисту приветственный адрес, в котором говорится:

«Сегодня, Дмитрий Владимирович, Вы смело, оперативно, на уровне достижений современной науки и передовой строительной технологии, с завидным трудолюбием решаете инженерно-технические вопросы по созданию Волжского автозавода и города-спутника Тольятти.

Техническое руководство сооружением столь крупного промышленно-гражданского комплекса составило бы гордостью любого бывшего инженера и, несомненно, войдет яркой страницей в Вашу двадцатилетнюю биографию строителя.

Принципиальность и твердость коммуниста, одаренность специалиста, скромность и чуткость товарища снискали Вам уважение всех куйбышевградостроевцев. По их доверию у Вас мандат депутата областного Совета депутатов трудящихся.

Примите же, дорогой Дмитрий Владимирович, в день Вашего золотого юбилея самые искренние пожелания отличного здоровья и плодотворной жизни строителя, чей труд украшает землю. Большое Вам личное спасибо».



УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

депутат Зорько Совета депутатов трудящихся
 2. Шошуты
 12-III-67 Избирательный округ № 255

Фамилия, имя, отчество Еремеев Дмитрий Владимирович

Выбран ли депутатом данного Совета предыдущего созыва да

Партийность член КПСС с 1973г. Состоит ли в ВЛКСМ нет

Образование высшее инженерно-техническое
(указывается образование и специальность по образованию)

Ученая степень, звание инж.

Возраст 47 лет В. Награжденность героин

Место работы и занимаемая должность Управляющий Кух. Производства
 Главной Школы

Награжден ли орденами, медалями СССР 4^я ордена 3^я медали

Имеет ли звание Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда нет

Школьный адрес Тольятти 72

25 / III 1967. Подпись депутата Д.В. Еремеев

**Учетная карточка депутата
Тольяттинского горсовета
Д.В. Еремеева. 1967**

**Заседание градостроительного
Совета. 1-й справа Д.В.Еремеев**



Д. В. Еремеев — заслуженный строитель РСФСР

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР главному инженеру Куйбышевгидростроя Еремееву Дмитрию Владимировичу присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР».

В 1970 г. Д.В. Еремееву присвоено звание Заслуженный Строитель РСФСР.

Приметы времени

Беседа с главным инженером Куйбышевгидростроя, Заслуженным строителем РСФСР Д. В. ЕРЕМЕЕВЫМ

Вся НАША страна — огромная стройка, и масштабы ее с каждым годом становятся все величественней и грандиозней. Капитальные вложения в развитие народного хозяйства Советского Союза составляют ныне примерно 20 процентов национального дохода. Это значит, что каждый пятый рубль идет в СССР на совершенствование экономики, на рост основных фондов.

В эти августовские дни строители по установленной традиции подытоживают проделанное, разоружают о свершенном, раскрывают планы на будущее.

Корреспондент «Гидростроителя»: — Первый вопрос к вам, Дмитрий Владимирович, таков: в чем приметы нынешнего Дня строителя?

Июльский Плечуга ЦК КПСС постановил сослать в марте 1971 года очередной XXIV съезд КПСС. Вести от этого вывала у всех советских людей ноября прилив вдохновения. Подготовка к форуму коммунистов накладывает отпечаток на всю нашу производственную и духовную жизнь.

Трудящиеся страны борются за досрочное и высококачественное завершение пла-

нов последнего года пятилетки, за успешное осуществление юбилейных социалистических обязательств.

У нашего коллектива День строителя совпадает с исполнением 21 августа 20-летием Куйбышевгидростроя.

Особенно ответственен для нас текущий год тем, что вводится в действие первая очередь Волжского автомобильного завода — гиганта отечественного автомобилестроения.

— Какие задачи ставит предъездовское соревнование перед хозяйственными руководителями и общественными организациями строительных подразделений?

Задачи эти большие. Надо придать предъездовскому соревнованию широкий размах, нацелить рабочих и служащих на выполнение производственных заданий как по объему, так и по тематике. И там вести организаторскую и воспитательную работу, чтобы каждый коллектив, каждый человек одержал свое слово, встретил съезд родной партии высокими трудовыми достижениями.

Отрадно, что куйбышевгидростроители стремятся не отстать от единого общепартийного движения, быть в его первых рядах. У нас есть все возможности к этому. Нужно только их реализовать, правильно определить конкретные рубежи, создать такие условия, чтобы все коллективы, все

строители и монтажники могли работать в полную меру своих сил и способностей. И тут очень важная роль принадлежит командам производства, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям. От того, как они возглавят всю эту работу, помогут участникам соревнования выработать долговые обязательства, а затем организуют их выполнение, будет зависеть успех дела. Практическую помощь людям надо, конечно, сочетать с разъяснением им значения предъездовского соревнования, показом того, какой большой вклад призваны внести куйбышевгидростроители в дальнейшее укрепление могущества государства, улучшение жизни и быта трудящихся Советского Союза.

Застрахованное предъездовское соревнование у нас выступил коллектив Автозаводстрой. Эта инициатива находит широкую поддержку. Сейчас во всех подразделениях пересматриваются ранее принятые социалистические обязательства в сторону их повышения. Стариком их должно быть повышение эффективности капитальных вложений.

— На стройке накоплен немалый опыт соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Этот опыт следует широко использовать.

Современное дело. Тогда родилось много действенных форм организации и руководства соревнованием. И все ценное, что накоплено при подготовке к Ленинскому юбилею, нужно сохранить и развивать дальше. При этом требуется учесть и имевшиеся в прошлом недостатки, которых

не избежало соревнование. Речь идет, о том, что мало уделялось борьбы за сокращение затрат, повсеместно самым настоятельным приучать людей к экономности. Пока нет у нас на ряд значительный перерасход материальных ресурсов.

— С какими производственными темами Куйбышевгидрострой и празднику?

План в депешном выражении по стройке за семь месяцев — 110 процентов. Освоено 191 м. По сравнению с соответствующим прошлым года объем выполненной работы на 36 млн. руб., или

Такого темпа раньше не было. Гаэта уже сообщила, что 80 процентов выполнения планов по промышленному строительству автозавода в сумме 423 м крупное достижение. По количеству перевыполнен польский план.

Все это — результат самоструда наших рабочих, инженеров, работников и служащих. Юбилейном соревновании 426 строителей награжден медалью «За труд в ознаменование Дня рождения В. И. Ленина». Профсоюзными комитетами сданы коллективы Автозаводстрой, управления и Хороший пример борьбы за прогресс подаст иерархия. Промстрой-3, удостоенный Лениней почетной грамоты.

Интервью с Д.В. Еремеевым

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЯ

СОДЕРЖАНИЕ: Об организации курсов целевого назначения
в подразделениях КГС

181 от "27" июля 1970г. г.Тольятти

В настоящее время строительные объекты Куйбышев-
гидростроя насыщены значительным количеством средств малой
механизации и механизированного инструмента.

Практика показывает, что многие рабочие квалифи-
цированно пользоваться этими видами инструмента и механиз-
мов не могут.

Это отрицательно сказывается на качестве строитель-
но-монтажных работ и повышении производительности труда.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Начальникам подразделений Куйбышевгидростроя в
срок до 10 августа 1970г. организовать обучение рабочих
основных профессий навыкам массового и квалифицированного
использования средств малой механизации и механизированного
инструмента.

С этой целью:

а) Для проведения теоретического обучения выделить
соответствующее помещение, а для производственной практики -
производственный участок (пункт), оснатив их необходимыми
средствами малой механизации, механизированным инструментом
и другими наглядными пособиями.

б) Подобрать наиболее квалифицированный инструкторско-
преподавательский состав.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР УПРАВЛЕНИЯ
КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЯ *Д. Еремеев* Д. ЕРЕМЕЕВ

**Д.В.Еремеев работал
главным инженером
Куйбышевгидростроя с
1964 по 1987 г.**



**Распоряжение главного
инженера КГС Д.В. Еремеева**



**1-й ряд слева направо: 2-й Д.В. Еремеев, 3-й Н.Ф. Семизоров. Ветераны
Дирекции строящегося Волжского автозавода.**



Группа авторов проекта Волжского автозавода

**1 ряд слева направо: В.П. Пишков,
В.И. Исаков, В.А. Попов,
Н.Ф. Семизоров;
2-й ряд слева направо:
С.Я.Потапов, М.А. Гурова,
А.Д.Фомичев, Н.Д.Пастухов,
С.П.Поликарпов, И.Л. Рымкевич,
Д.В.Еремеев.**

КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ

Небывалая стройка рождает новые решения во многих отраслях промышленности и служит хорошей школой для всех тех, кто принимает участие в строительстве.

Вчера закончилась трехдневная конференция по обмену опытом проектирования и строительства Волжского автомобильного завода. Встречу представителей проектных институтов из Москвы, Ленинграда, Горького, Ростова, Тбилиси и Алма-Аты организовал Всесоюзный научно-исследовательский институт «Промстройпроект».

Три дня в актовом зале Дома культуры были названы выступлениями делегатов. О ходе строительства завода обрившимся рассказал главный инженер управления Куйбышевгидростроя Д. М. Еремин. Представители проектных институтов, в которых ведется работа по автозаводскому комплексу, с большим интересом выслушали доклад главного архитектора проекта ВАЗа Я. Н. Жукова.

О новых конструктивных решениях, их эффективности рассказывал главный инженер проекта В. А. Успенский. Большое внимание привлекло сообщение архитектора А. П. Степанца о цветовых решениях интерьеров производственных, вспомогательных и административных помещений.

Делегатам конференции была предоставлена возможность не только ознакомиться с сообщениями, докладами и рефератами своих коллег, но и своими глазами увидеть строительные площадки будущего автогиганта.



Д.В.Еремеев-член бюро Тольяттинского ГК КПСС.

Доклад Д.В. Еремеева на городской партконференции 1980 г.

... развития страны. Для этого предстоит осуществить новую техническую реконструкцию народного хозяйства, обеспечить выход на передовые рубежи в производительности труда и эффективности экономики. Так определена задача на ближайшую и дальнюю перспективу. Поставленные задачи требуют от нас друго

ОПУ, администрации и населения, в то «Куйбышевского» (генеральный Проектной-2), установив формочными и по «Тольяттиаэро» (генеральный Автоаэровокстрой), авиационной промышленности, с дневной электротехники в с. Илья Райнина Химмелергострой и СпецСМУ). Только по прямой линии по «Матрица», не поставленного проектное обо

... последние 20-25 лет изменился подход и решению задач капитального строительства. Созданы крупные базы строительной индустрии, ряд новых прогрессивных строительных механизмов, транспорт. Это позволило поднять на более высокий уровень строительное производство за счет массового внедрения сборных железобетонных и металличе

терских управлений индустрии (в т. ч. Сплав ГСМ и гидравлика), завершить работы по цеху бурово-проточного назначения и завершить ряд объектов баз Автоуправления, модернизировать и частично заменить устаревшее оборудование на более совершенное. Два много, и работая

строй-3, Оренбурггострой, Хороси проводит работы Автоаэровокстрой. Надо отметить, что в подразделениях расширяется применение бригадного метода. Работа по плану поддается в плане новой техники. Работе обрывается, выполняемых этим прогрессивным методом. За первое полугодие в целом по стране выполнено 30,5 млн. рублей СМР, что составляет 54,9 процента при плане 52,9 процента.

Но не все подразделения справляются с установленным планом по плану: если Автоаэровокстрой, Проектной-2, Спец-автострой выполняли по плану, то Проектной-3, Жидкострой-2, Углекислотный, Химмелергострой, Ж и Л-строй-3 не справились с заданием.

Начал набирать силу и сезонный голод. За первое полугодие выполнено 8,3 млн. рублей СМР на 85,5 процента плана. Практика показывает, что именно сезонный голод способствует снижению сроков строительства. Например, при строительстве талинн в союзах «Омичево», при реконструкции цехов по производству жидкого кислорода, возведении цехов второй очереди на ОАО «Бовальское», строительство летних складов, шпона коллектива добивался хороших результатов.

Успешно внедряется сезонный метод в Спец-автострой, Жидкострой-2. Однако много крайних недостатков. Голодные дни на местах приводят к снижению качества работ, отсутствию соблюдения сроков строительства в плане, невыполнению нормативов, производству некачественной металлопродукции и конструкций, неудовлетворительному учету объективных затрат на производство СМР. Поддержание бригадного метода и основным по-прежнему занимается работников СМУБ. Считаю, что необходимо создать службу — службу — службу — службу. Есть случаи сырья подорожала в бригадах. В целях повышения ответственности линейных ИТР за результаты работ

ИЗ ДОКЛАДА Д. В. ЕРЕМЕЕВА

подхода и отношения к дальнейшему, более интенсивному, ускоренному научно-техническому прогрессу в строительстве.

В июле 1980 года Министерством СССР проведено расширенное совещание «О задачах колхозников предпринимательской организации по ускорению научно-технического прогресса в отрасли в свете решений, принятых на совещании ЦК КПСС 11-12 июня 1980 года». Отмечение на ней недостатков в ускорении научно-технического прогресса в строительстве и промышленности имеет место в деятельности Куйбышевгидростроя и его структурных подразделений.

За период с 1981 по 1984 год Куйбышевгидрострой введено в эксплуатацию 262 объекта промышленного и гражданского назначения, однако выполнение плана строительства — монтаж выполнено — монтаж выполнен, производительность труда и другие экономические показатели не достигнуты. Есть в этом и объективные причины, но большая их часть — плановая задержка от нас.

В прошедшем первом полугодии главным индикатором коллектива были сосредоточены на решении первоочередных задач. Как и прежде, особое внимание уделялось выполнению пусковой программы по жилищному, социально-бытовому, коммунальному строительству. В результате введено 182,8 тысячи квадратных метров жилой площади в жилых домах, что составило 100,5 процента и плану. Однако Куйбышевгидрострой в срок, не введен пусковой комплекс пресового производства, также не введен закончен не один комплекс распределительных и преобразовательных станций, не введен план сдачи готовой тоннажной строительной продукции в первом полугодии текущего года выполнен строительными только на 93,1 процента, не выполнен план строительства-монтажных работ.

Итого полугодия показали, что на стройке имеются место крупные недостатки, просчеты и упущения на всех уровнях управления строительной производством. Остро стоят вопросы по увеличению производительности, производительности и трудовой дисциплины. Вопросы по росту производительности труда остаются открытыми, так как на 14 строительных организациях не выполнен плановый задания.

Какие же направления должны быть взяты для ускорения научно-технического прогресса в строительстве? На этот вопрос дается исчерпывающий ответ в материалах заседания Исполкома ЦК КПСС 15 августа 1980 года на капитальном строительстве и в первом постановлении ЦК КПСС и Совета Министров, где предусматривается повышение уровня индустриализации строительства на новую ступень путем расширения применения прогрессивных конструкций, повышения производительности и эффективности комплексных зданий и сооружений, внедрения прогрессивных методов, внедрения в стройки технологическо-

вых конструкций и других изделий заводской готовности. Строительные подразделения должны перейти в строительные организации, о чем свидетельствует достигнутый уровень оборота сооружений, о чем свидетельствует достигнутый уровень оборота сооружений.

Убедительным примером этому может служить строительство объектов Тольяттинской промышленности, особенно Волжского автомобильного завода, Железнодорожного, летних дошкольных учреждений и других, где обороты сооружений в промышленно-производственной отрасли достигла более 60 процентов, тринадцатой строительств — более 80 процентов, при среднем уровне оборота по Министерству — 50 процентов.

Вместе с тем следует отметить и тот факт, что на последнее время темпы роста индустриализации в строительстве стал замедляться. Соответственно и технико-экономические показатели в строительстве. В последние месяцы переизданы статьи по Министерству — 50 процентов. Вместе с тем следует отметить и тот факт, что на последнее время темпы роста индустриализации в строительстве стал замедляться. Соответственно и технико-экономические показатели в строительстве.

Сегодня мы встали и перед фактом сырья и материалов, недостатка в строительстве. Это требует больших усилий индустриализации, несовершенности управленческих механизмов, неэффективности трудовой дисциплины. Не на должном уровне эксплуатация индустриальных и малярных работ. Низок процент индустриализации и эффективности механизмов, несовершенности управленческих механизмов, неэффективности трудовой дисциплины. Не на должном уровне эксплуатация индустриальных и малярных работ. Низок процент индустриализации и эффективности механизмов, несовершенности управленческих механизмов, неэффективности трудовой дисциплины.

Крупнейшим резервом повышения эффективности строительства является внедрение прогрессивных форм организации труда и производства на основе бригадного метода. У нас принята определенная работа по внедрению бригадного

надо нам настойчиво и энергично.

Большая роль в индустриализации строительства всегда возлагалась на механизацию строительства. В настоящее время на стройке залито 182,8 млн. рублей строительных машин, 1804 средства малой механизации, в том числе 540 единиц механизированного инструмента.

За прошедшие четыре года гинметки произведена определенная работа по обновлению парка строительных машин, оборудованию и средств малой механизации. Покупено более 300 единиц новых машин, около 12 тысяч штук средств малой механизации, 184 единицы оборудования. И в то же время у нас эксплуатировались морально и физически устаревшие, снятые с производства машины. Однако использование имеющейся техники остается желать лучшего. Во многих случаях эксплуатируются изношенные и негодные фронтальные экскаваторы, отсутствующая эффективность механизмов, несовершенство управленческих механизмов, неэффективность трудовой дисциплины. Не на должном уровне эксплуатация индустриальных и малярных работ. Низок процент индустриализации и эффективности механизмов, несовершенности управленческих механизмов, неэффективности трудовой дисциплины.

Крупнейшим резервом повышения эффективности строительства является внедрение прогрессивных форм организации труда и производства на основе бригадного метода. У нас принята определенная работа по внедрению бригадного

надо нам настойчиво и энергично.

Большая роль в индустриализации строительства всегда возлагалась на механизацию строительства. В настоящее время на стройке залито 182,8 млн. рублей строительных машин, 1804 средства малой механизации, в том числе 540 единиц механизированного инструмента.

За прошедшие четыре года гинметки произведена определенная работа по обновлению парка строительных машин, оборудованию и средств малой механизации. Покупено более 300 единиц новых машин, около 12 тысяч штук средств малой механизации, 184 единицы оборудования. И в то же время у нас эксплуатировались морально и физически устаревшие, снятые с производства машины. Однако использование имеющейся техники остается желать лучшего. Во многих случаях эксплуатируются изношенные и негодные фронтальные экскаваторы, отсутствующая эффективность механизмов, несовершенство управленческих механизмов, неэффективность трудовой дисциплины. Не на должном уровне эксплуатация индустриальных и малярных работ. Низок процент индустриализации и эффективности механизмов, несовершенности управленческих механизмов, неэффективности трудовой дисциплины.

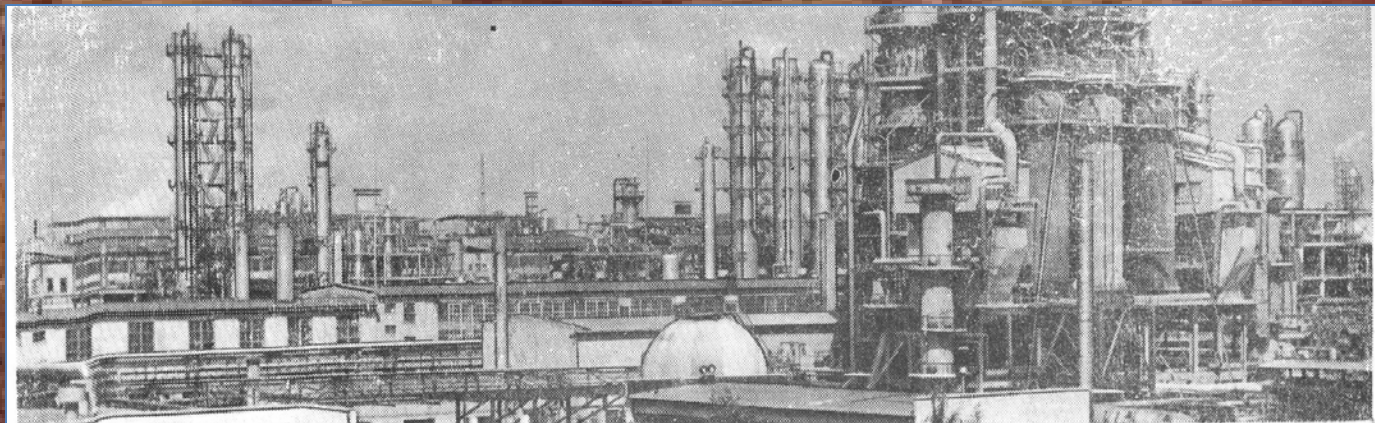
Крупнейшим резервом повышения эффективности строительства является внедрение прогрессивных форм организации труда и производства на основе бригадного метода. У нас принята определенная работа по внедрению бригадного



Куйбышевазот

В 1971 г. за строительство объектов химической промышленности Д.В. Еремеев награжден орденом Ленина.

Завод СК



... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...



С Л О В О О Г Л А В Н О М

ОЧЕРК

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

... 1972 года... в... 1972 года... в... 1972 года... в...

Интервью с Д.В. Еремеевым в честь его 60-летия. 1979 г.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1971 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию энергетики страны, по КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЮ награждены следующие товарищи:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Еремеев Дмитрий Владимирович — главный инженер Куйбышевгидростроя.



Оренбургский нефтеперерабатывающий завод



В 1974 г. за строительство
Оренбургского нефтеперерабатывающего
завода Д.В. Еремеев был награжден орденом Ленина.

За успехи, достигнутые на
строительстве и освоении
проектной мощности первой
очереди Оренбургского га-
зового комплекса, Указом
Президиума Верховного Со-
вета СССР награждены:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

ЕРЕМЕЕВ Дмитрий Влади-
мирович — главный инженер управ-
ления Куйбышевгидростроя.

С высокой наградой Родины!



При содействии Д.В. Еремеева на строительстве ВАЗа введено в практику строительство чистых бетонных полов из тяжелых и поризованных смесей, наливных перегородок, столбчатых фундаментов в вытрамбованных котлованах.

ПРОТОКОЛ

Заседания центральной комиссии "Куйбышевгидрострой" по проведению Всесоюзного общественного смотря-конкурса на лучшее качество строительства по экономичным проектам.

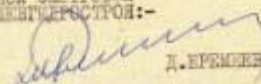
4 января 1969 года.

Присутствуют члены комиссии: т.т. Еремеев Д.В., Матвеев Ф.И., Турин Н.М., Цецули Н.А., Книпович Д.В., Задорожный Н.И., Крылов В.Ф.

Приглашенные: Михайлов А.М./Автозаводстрой/, Скопцов Д.В./Дилстрой-1/, Петрухин И.И./Химзаводстрой/, Яреуцк Л.Т./Спецстрой/, Борисов Н.В./Дилстрой-2/, Лемезев Н.П./Промстрой-1 Бухман/Промстрой-2/, Нознинов Д.П./Промстрой-3/, Сосновский И.С./БРЗ/, Баханов Н.В./Участок связи/.

На совещании были заслушаны отчеты местных смотровых комиссий всех подразделений. Центральная комиссия отметила особенно слабую работу смотровой комиссии Автозаводстроя, которая практически кроме издания приказа о назначении смотровой комиссии никакой работы по проведению смотра качества не вела., как по административной так и по общественной линии.

ПРЕД. ЦЕНТРАЛЬНОЙ СМОТРОВОЙ
КОМИССИИ КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЙ:-


Д. ЕРЕМЕЕВ



**На строительной площадке ВАЗа.
Слева направо: Б. С. Кашунин, Н.Ф. Семизоров,
2-й справа В.Н. Поляков.**



**О присуждении
Государственных премий СССР
1980 года в области
науки и техники**

(ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВМИНА СССР)

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР, рассмотрев представление Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР в области науки и техники при Совете Министров СССР, постановляют присудить Государственные премии СССР 1980 года, в том числе:

Еремееву Дмитрию Владимировичу, главному инженеру управления строительства Куйбышевгидрострой Главзаводспецстрой.

**В 1980 г. Д.В.Еремеев был удостоен звания
Лауреат Государственной Премии СССР за
строительство Волжского автозавода.**



**Еремеева Антонина
Александровна
Главный врач
Комсомольской больницы**

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

Комсомольского Совета депутатов трудящихся
(наименование Совета)

(района, города, области, края, республики)

Избирательный округ № 23
(наименование, номер округа, число избирателей)

ф. и. м. я., отчество Еремеева Антонина Александровна

Состоял ли депутатом данного Совета предыдущего созыва нет

Пол женщина 4. Состоит ли в ВЛКСМ _____

Профессия врач
(указывается образование и специальность по образованию)

Степень, звание _____

Возраст 55 лет 8. Национальность русская

Работа и занимаемая должность Комсомольская
больница - главный врач

Награжден ли орденами, медалями СССР Орденом Кр. Знамени, 4 медали.

Имеет ли звание Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда _____

Почтовый адрес Комсомольск - 12

Комсомольск 1975г. Подпись депутата А.А. Еремеева

**Карточка депутата Комсомольского
Райсовета Еремеевой А.А.**

Автобиография.

Я, Еремеева Антонина Алексеевна
родилась 19 июня 1920 года в
в семье слесаря. В 1927 году
поступила в среднюю школу, кото-
рую окончила в г. Петропавловск
Северо-Казахстанской области.
В 1937 году поступила в Омский
медицинский институт, который
закончила в 1942 году.
После окончания института была
объявлена на кафедре факультета
хирургии клинической больницы
города, но вскоре была призвана в
Ленинградское военно-медицинское
училище имени Уфреда, где рабо-
тала преподавателем хирургии до
1948 года. С марта 1948 года переехала
на работу в эвакогоспиталь 1494
в качестве врача-ординатора уроло-
гического отделения, затем началь-
ником эвакогоспитального отделения, профа-
ботала там до октября 1951 года.
В 1951-52 гг. работала на Ушарал-
ской педгруппе заведующей рай-



**Петропавловск Североказахстанской
области, здесь в 1920 г. родилась Антонина
Александровна Еремеева.**

**Автобиография
А. А. Еремеевой**



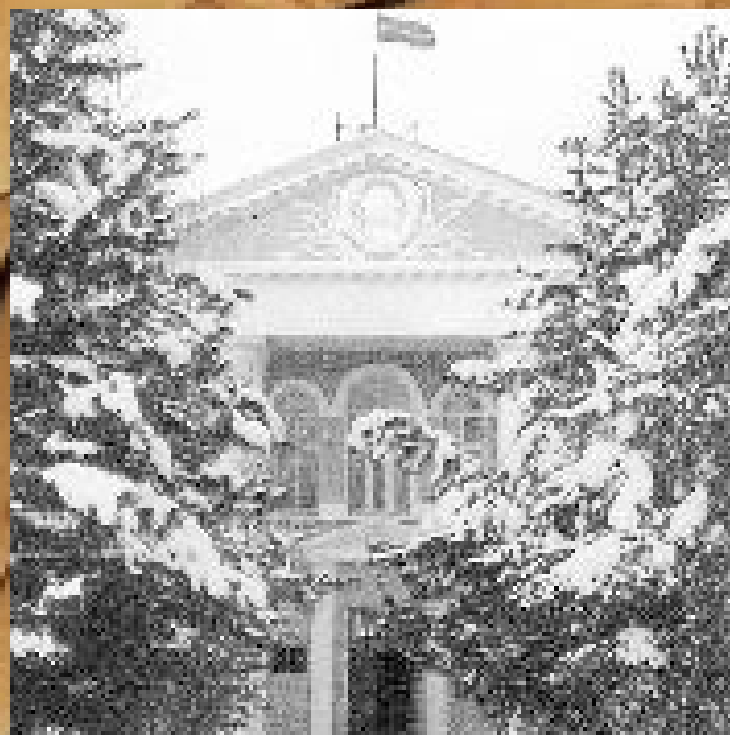
**После окончания в 1942 г. Омского
медицинского института
А.А. Еремеева
преподавала в Ленинградском
военно-медицинском училище
имени Щорса, которое в 1941 г.
было эвакуировано в Омск.**

**Омское военно-медицинское училище
ныне медицинский колледж**





**В 1948-1951 г. А.А. Еремеева работала
врачом-ординатором и
заведующим отделением в омском
эвакогоспитале № 1494**



Горисполком Цимлянска

В 1951-1952 г. А.А. Еремеева работала заведующей городским отделом здравоохранения в Цимлянске.



Поселок Комсомольский. 1960 г.



**С 1972 г. Антонина Александровна Еремеева – главный врач
Комсомольской больницы. Награждена орденом Трудового
Красного Знамени**



**Дмитрий Владимирович Еремеев (19149-1995),
Лауреат Государственной Премии СССР (1980), кавалер трех орденов
Ленина (1958, 1971, 1974), ордена Трудового Красного Знамени (1966),
Заслуженный строитель РСФСР (1970), Главный инженер ордена Ленина
Куйбышевгидростроя (1964-1986).**