

Иван Комзин



**Иван Васильевич Комзин
(1905-1983)**



Деревня Васильево Леонтьевской волости
Вяземского уезда Смоленской губернии,
где в 1905 г. родился И. В. Комзин.



**И. Комзин - студент
I-го Московского
строительного техникума
(1926) и Московского
практического
строительного
института (1930)**

**Московский строительный
университет сегодня**



Иван Комзин в 1928 окончил летно-техническую школу ВВС в Ростове-на-Дону и служил в РККА в звании авиатехник.



Справа – Иван Комзин. 1928 г.
Авиатехник 26 авиаэскадрильи

Р. С. Ф. С. Р. Ф. № 517

М. С. Н. **Справка № 222**

Московский Государств. Строительный Трест **„МОССТРОЙ“**

Выдана 2 августа 1929 г.

Дана сия гр. Комзин Иван Василевич

Начальник работ участка

в том, что он состоит на службе в Московской Государственной Строительной Конторе „МОССТРОЙ“ в должности

Руссаковская # 21

с окладом содержания по „1929 г.“ разряду

что составляет 250 руб. коп. в месяц.

Выдана для представления

Подпись: *[Handwritten Signature]*

Стат. формат А₇—74 × 105 × А₀—148 3231



В 1929 г. Иван Комзин- производитель Работ в трестах № 223 и № 115 Мосстроя.





— 3 —

Сводный список граждан, участвовавших до службы в Советской Армии, Военно-Морском флоте и в органах НКВД, ВЧК

№ п/п	№ документа	Имя, звание, место рождения, место и в. д. в. службы (полное действительное звание)	Дата службы в должности
1100	12.1306	Средний инженер-механик техникума	учеником
1100	12.1307	Управляющий отделом качества чугуна, стали и оборудования завода № 1-го (Северный) завода	Ст. механик и производственный работ.
1100	12.1308	Служба в Советской Армии	
1100	12.1309	Начальник цеха № 10 и № 11	Производством работ.
1100	8.1391	Инженер	Начальник особой группы инженеров по строительству и монтажу доменных печей
1101	11.1302	Инженер-механик	Нач. управления оборудования
1102	8.1305	В производственном управлении в Германии г. Берлин	Фондчик управления завода Магнитострой СССР
1103	8.1330	Цех "Электротехника", завод Магнитострой СССР по строительству устройств и др. производств в Туркестане и др. странах	Нач. цехового инженера
1104	11.1340	Инженер СССР в Германии по производству	Нач. цехового управления строительства
1104	12.1344	Инженер СССР	Нач. цехового по строительству
1105		Начальник строительства Туркестана	Начальник строительства



Фрагмент послужного списка Комзина

1930-1931. Комзин – старший инженер Магнитстроя, начальник особой группы, руководитель строительства и монтажа доменных печей.

РАБОЧИМ МАГНИТОСТРОЯ и др.

Магнитострой.

7 мартенов.

На Магнитогорском металлургическом заводе строятся 7 мощных мартенов с площадью пода в 66,5 кв. метра. Тоннаж печи—150 тонн. Суточная производительность каждого мартена—более 300 тонн стали.

Земляные работы закончены по 5 мартеновским печам.

На мартенах №№ 1 и 2 заканчиваются бетонные и железо-бетонные фундаменты. Ведется монтаж кожухов и регенераторов. Закончена огнеупорная кладка боровов, идет кладка шлаковиков и регенераторов. СРОК ПУСКА ПЕРВОГО МАРТЕНА — 15 АВГУСТА, ВТОРОГО—15 СЕНТЯБРЯ.

Ведется монтаж мартена № 3. Наполовину сделаны бетонный и железо-бетонный фундаменты.

Закончена бетонировка фундамента и начат монтаж мартена № 5.

На мартенах № 6 и № 7 ведутся земляные работы.

ПОСЛЕДНИЕ 5 МАРТЕНОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПУЩЕНЫ В IV КВАРТАЛЕ 1932 г.

товарищи!

за приглашение прехватить к
ройки индустриальных кре-
очень хотел бы посмотреть,

итские заводы, по-
о-чему поучиться
нет времени на
отой, которую, со-
ь, сцепите, как по-
сами знаете, что
сеп делать свое де-
х способностей, со-
ой он обладает, —
еинво хорошо знают
ам их служит при-
ового народа Союза

примером
ас дорого,
ой мигнату;
решить —от
ни оди: в
ставит пред
и задачи, в
тает рабочий
ких Советов
чайший срок
и создать
ия жизни, у
мы должны

вредное различие, навязанное нам про-
шлой историей, мы должны уничтожить
с корнем. Мы должны воспитать сами
себя качественно иными; выкорчевать
из наших душ всю проклятую «старин-
ку»; воспитать в себе больше доверия
к всепобеждающей силе разумного тру-
да и техники, должны стать бескорыст-
ными людьми, научиться думать обо
всем социалистически, ставить мелкие,
личные наши интересы ниже великих
задач, решения которых требует от нас
работа строительства первого в мире го-
сударства, где не будет зеленя людей
на классы, не будет богатых и бедных,
хозяев и рабочих, исчезнет главная при-

ко вы должны неустанно творить лю-
дем старого мира, что у дедов и пра-
дедов их не было в жизни игой трошк.
кроме подленькой и узкой тропинки в
богатых. По этой тропе можно было
пробраться только верхом на хребте
бедняка, классового брата своего, так
деды и прадеды и пробирались к боль-
шим деньгам, теряя совесть, увеличи-
вая тяжесть гнета богатых над бедны-
ми. Вольные деньги растут, как плесень,
и чем более богат человек, тем меньше
он человекоподобен, тем более жадно
мясом, с кровью выжимал из бедняков
рубли.

Мы видим теперь, до чего дошли ка-



рабоба
или 31
богаче
ны бед
читайте
в безра
хоть н
попал
ю полу
чего,
звать ка
очитаю
ля того
то гнус



**1931-1932 Комзин – заместитель управляющего
Московского Государственного института
по проектированию металлургических заводов,
который разработал более 200
крупных проектов (Магнитогорский
и Кузнецкий комбинаты,
металлургические заводы
Криворожсталь,
Азовсталь, Днепропетросталь)**



В 1932-1933 г. помощник
Уполномоченного
Наркомтяжпрома
СССР В.С. Емельянова в Германии -
И.Комзин – в правительственной
командировке в Берлине.



Берлин



Знак Отличник Наркомтяжпрома





Знак «Туркстрой.1934»

Комзин в Кайсери
Турция



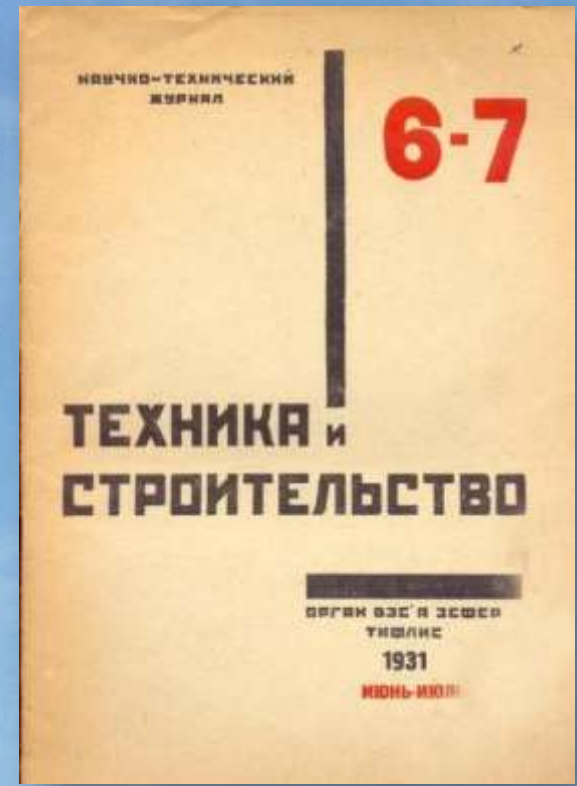
В 1933-1938 г. Комзин – заместитель
главного инженера треста «Туркстрой»,
Затем- «Экспортстрой»
Наркомтяжпрома по строительству
текстильных предприятий
в Кайсери и Назили.



Письмо Наркомтяжпрома



В 1938-1940 г. И.В. Комзин –
начальник Главного управления
строительной промышленности
Наркомтяжпрома и Наркомата
по строительству





Совет Народных Комиссаров Союза ССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 212

О НАЗНАЧЕНИИ т. КОМЗИНА И. В. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАРОДНОГО КОМИССАРА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Назначить т. Комзина Ивана Васильевича заместителем Народного Комиссара Тяжелого Машиностроения по строительству.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами Совета
Народных Комиссаров СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва — Кремль
30 января 1941 года.
УД



И. Комзин - начальник главного управления строительной промышленности Наркомата тяжелого машиностроения и наркомата по строительству (1938-1940), с января 1941 – заместитель наркома по строительству (1941). с июня 1941 – заместитель наркома станкостроения.

Остров Палдиски. Военно-морская база с дальнобойной береговой артиллерией. 3.12.1941 для восстановления и строительства военно-морских баз и береговой обороны морских оборонительных районов Балтийского флота в составе Главпромстроя НКВД было организовано Управление строительства военно-морских баз Таллинского и Рижского морских оборонительных районов Балтвоенморстрой НКВД СССР с дислокацией в Таллине. В состав Балтвоенморстроя НКВД входило Управление Строительства военно-морской базы в Палдиски - начальник – И.В. Комзин.



Остров Палдиски



**Остров Палдиски. 1941 г.
военно-морская база
после боев.**



Дзот



Пулеметное гнездо

Военно-морская база в Порккала. Начальник управления Балтвоенморстроя МВД генерал-майор ИТС И.В. Комзин руководил строительством базы в Порккала. Рубеж обороны столицы с моря был вынесен на линию Нарген – Порккала-Удд. Комзин был ранен в 1943 г



Палдиски. Береговые орудия



Наблюдательный пункт



Орудие



Механизм подачи снарядов



Дзот





Механизм торпедной установки

Платформа орудия железнодорожной артиллерии



Памятники советским воинам на острове Палдиски и на базе в Порккала

Фрагмент музейной экспозиции





Казарма советских солдат



Механизм пусковой установки



Склад снарядов



Порккала-Удд 1945 г.

Крейсер «Рюрик» с ВМСБ Порккала-Удд





Остров Палдиски



**Укрепления военно-морской базы
на острове Палдиски**



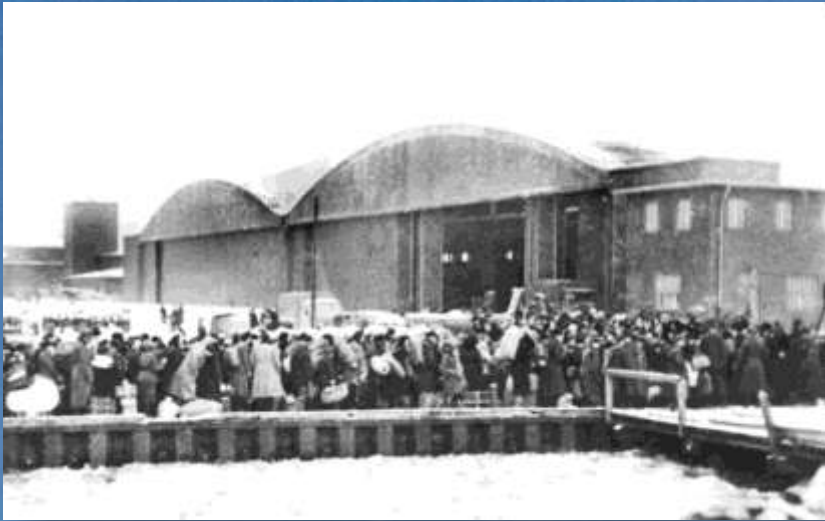


Пиллау. После налета советской авиации

Форт Пиллау



И.В. Комзин - начальник управления Балтвоенморстрой МВД СССР (1944-1946). После освобождения 11-й гвардейской армией военно-морской базы Пиллау в 1945, Комзин возглавил работы по восстановлению системы ПВО и оборонительных укреплений на военно-морской базе Пиллау. Тяжело контужен в 1944 г.



Налет авиации на Пиллау



Немецкие моряки в Пиллау.

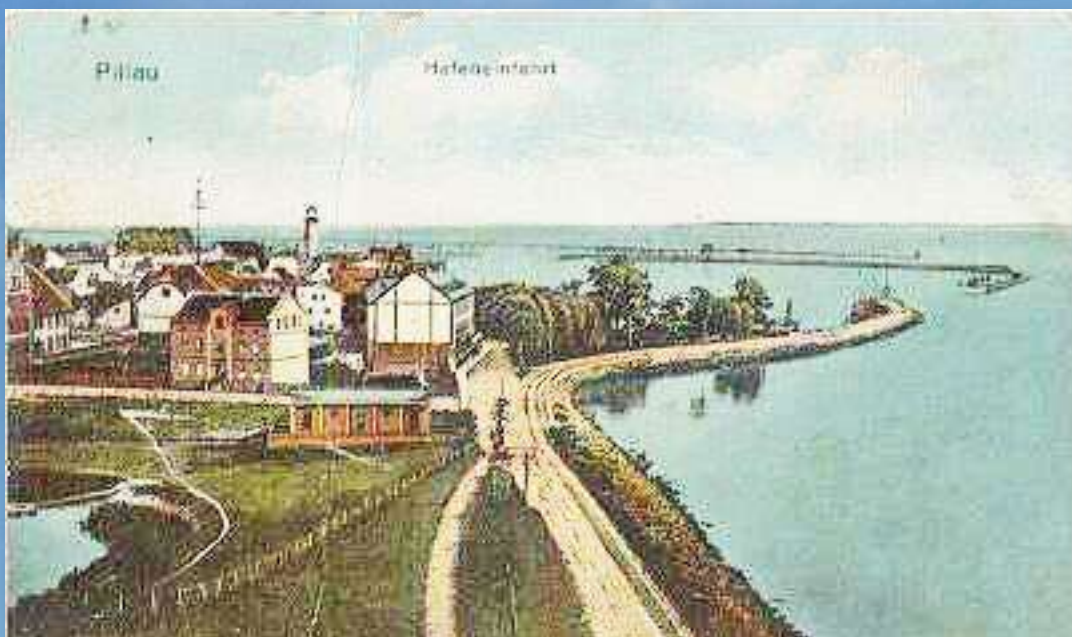


Советские моряки на военно-морской базе в Пиллау

Пиллау, мол, 1945 г.



Пиллау (Балтийск)
перед войной



НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество - КОМЗИН Иван Васильевич.
Военное звание - Генерал-майор инженерно-технической службы.
Должность, часть - Начальник Балтвоенморстроя НКВД СССР.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ОРДЕНУ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I-й СТЕПЕНИ.

1. Год рождения - 1906
2. Национальность - русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии и НКВД - с 1940г.
4. Партийность - член ВКП/с/.
5. Участие в боях, где, когда - Не участвовал.
6. Имеет ли ранения, контузии - Не имеет.
7. Представлялся ли к награде - Не представлялся.
8. Чем ранее награжден: -Орденом Ленина, орденом Отечественной войны I-й степени, медалью "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-45г.г."
9. Служба в белой или буржуазной армии, пребывание в плену - Не служил.
10. Постоянный домашний адрес: гор.Таллин, Коммуна - 20.

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИСЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

Лично участвовал в разрешении важнейших вопросов строительства, чем обеспечил выполнение всех основных задач, поставленных Партией и Правительством перед Балтвоенморстроем.
Повседневным, упорным трудом со своим коллективом добился хороших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании среди строев НКВД.
Огромные инженерные познания тов.КОМЗИНА оказали свое решающее влияние на хорошее качество работ по восстановлению военно-морских баз Прибалтики.

КОМАНДУЮЩИЙ КБФ
Адмирал - *Трибуц*
Т Р И Б У Ц

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА КБФ
Вице-адмирал - *Никослаев*
/НИКОСЛАЕВ/

".....".....1946г.



Иван Комзин награжден орденом
Ленина (1943), орденами
Отечественной войны I и II
степени (1945, 1946)

Комзин в Таллине, где
размещался штаб
Балтвоенморстроя. 1944 г.



**В 1948-1950 г. Иван Комзин –
начальник управления по
восстановлению
Севастополя при Совете Министров
СССР**



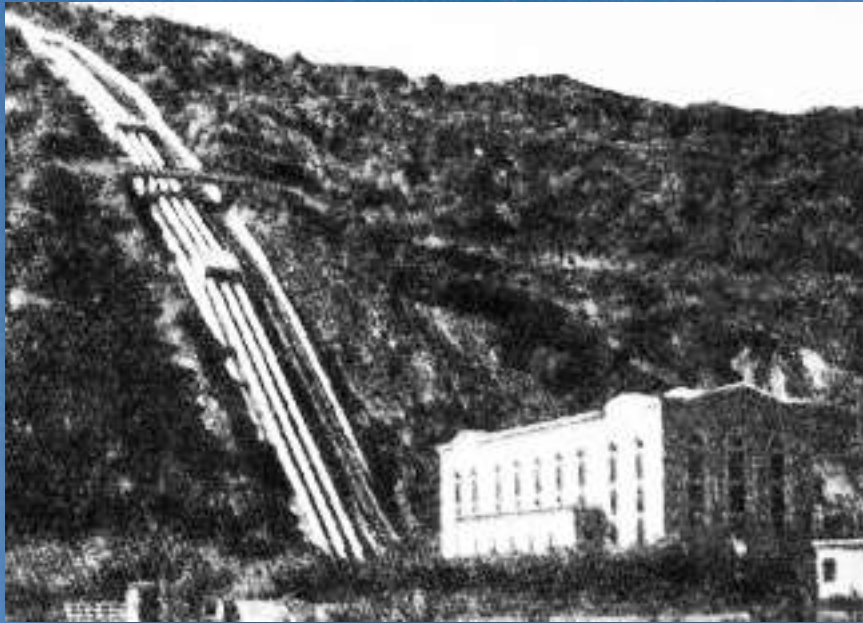
**1946-1948 – И. Комзин –
заместитель министра
строительства
военных и военно-морских
предприятий СССР.**



Разрушенный порт Севастополя. 1944 г.

**Комзин пускает турбину
восстановленной
Севастопольской
ТЭЦ**





Храмская ГЭС

В 1947 г. Комзин вводил в строй Храмскую ГЭС деривационного типа, в 1948 г. принимал в эксплуатацию ТЭЦ в г. Рустави.



Рустави



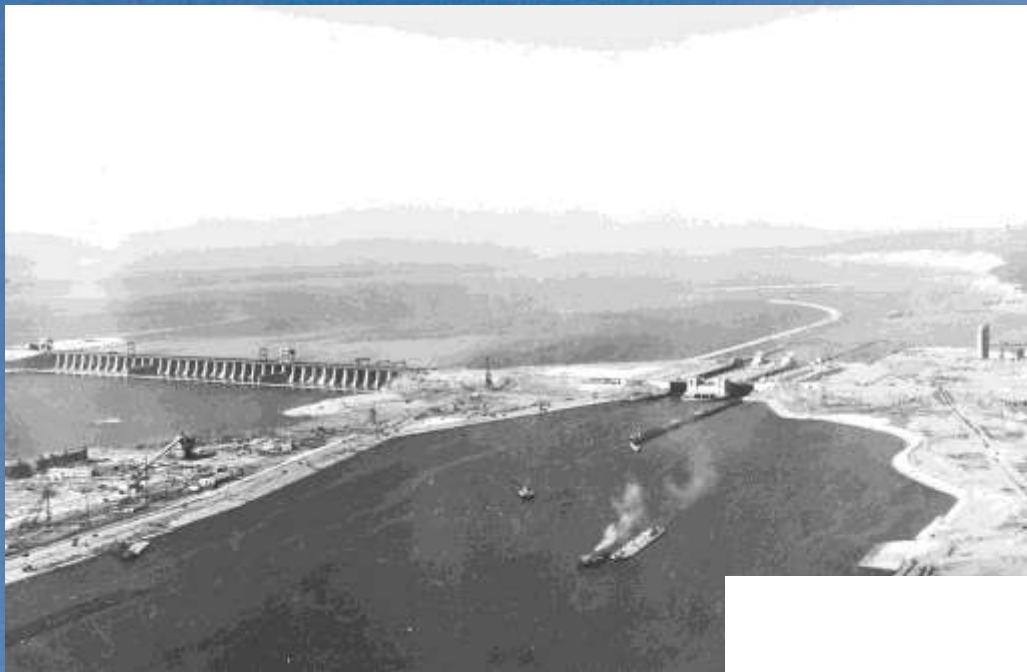
Руставский азотный завод. ТЭЦ при этом заводе строил Иван Комзин.



В декабре 1950 г. Правительством СССР было принято решение "О строительстве Волго-Донского судоходного канала и орошении земель в Ростовской и Сталинградской областях" (начальник строительства И. Комзин). 27 июля 1952 г. канал был открыт.



В июне 1950 г .из состава Главгидроволгодонстроя выделен Куйбышевгидрострой, с 15 сентября 1950 Иван Комзин – начальник Куйбышевгидростроя.



**Земляная плотина на
Куйбышевской ГЭС.**

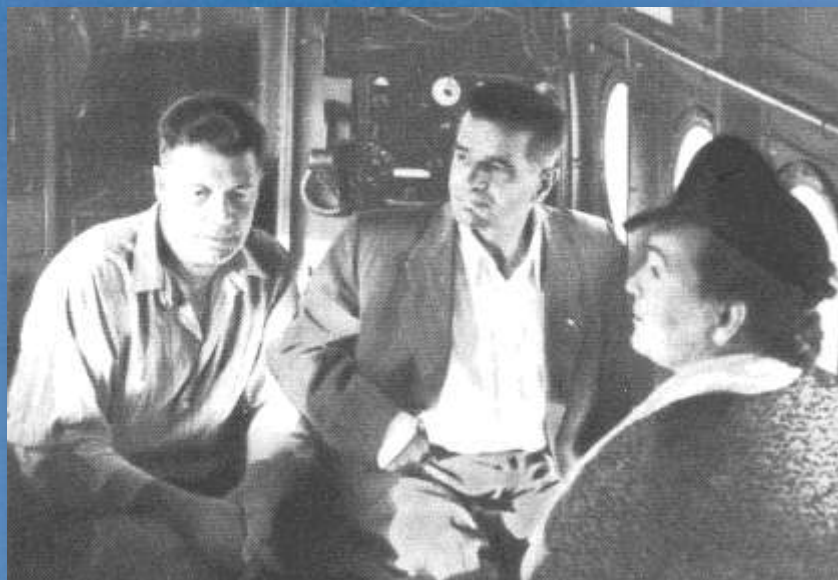


**Секретарь ЦК КПСС Л.И.Брежнев
на Куйбышевской ГЭС. 1957 г.**

**Иван Комзин в своем кабинете
в Куйбышевгидрострое**



**И.Комзин, Я.Кауфман, сотрудники
редакции газеты «Гидростроитель»**



**И.Комзин, писатели Ф. Панферов,
В.Коптяева на Куйбышевской ГЭС.**

Открытие шлюзов





ДОГОВОР

Индивидуального Социалистического соревнования Инспектора НКВД Отдельного Староупольского Участка Самарлага НКВД СССР на в тором полугодие 1939 года.

«Миллионы людей нашей страны заразились желанием идти вперед и ускорить решение основной экономической задачи СССР в течении ближайшего пятилетнего периода догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны, так же и в экономическом отношении. План Пятилетки дает очередные задания для решения этой задачи в короткий срок. Чем сознательнее все мы отнесемся к своим обязанностям — тем победоноснее будут наши успехи». / Из доклада тов. МОЛОТОВА на 18 съезде партии /.

Исходя из этого, я инспектор НКВД ГОЛОВАНОВ включаю в социалистическое соревнование имени 1-й Сталинской пятилетки и беру на себя следующие обязательства:

1. Систематически заниматься над повышением своего уровня, овладением большевизма. Изучить самосторонию ВП/6/ до пятой главы. Партия большевиков требует, а так же на четвертой 18 съезде партии, майского пленума и третьей сессии Верховного Совета СССР.
2. Делать в месяц не менее двух выездов в подкомандантально производить проверку культурно воспитательной, недопуская ни каких нарушений и искажений инструкций и положений ТУЛАГ, а НКВД и Самарлага Строитель-оказывать практическую помощь культурно организаторам в постановке работы подкомандировок.

форма „А“

Видом на жителство не служиш.
При утере по возобновляется.

СПРАВКА № 1448/1939

Выдан Голованову (ос) Голованову
Голованову

1908 года рождения, уроженец(ка) Чайковского
Трипольского уезда Саратовской области

гражданство (подданство) СССР национальность русский

всужденному (ой) Молодому Кудряшину Семеновичу 10 лет в исправительном лагере
Дорожников 1934 г. по ст. ст. 162 УК Украины и лишению свободы на 10 лет

возвращенный в правах 1939 года, лишешему (ей) в прошлом судимость не судимости

в том, что он(а) (итоговая) мера наказания с 12 месяцев 1934 по 1934
и по ст. 162 УК Украины

с применением исправления шло 9 месяцев
(срок наказания исключается из срока, вступив в законную силу)

исполнения 12 месяцев 10 г. и следствие — исправительному месту
2-й этап в 4-й ст. в 1934 и в 1934 по ст. 162

наказание 12 месяцев железной дороге
наказание 12 месяцев исправительного места 1934 г.

Целью Зам. Нач. Староупольского участка НКВД СССР
Голованову (Полемный)

Нач. ОУРЗ Самарлаг НКВД СССР (Жданов)

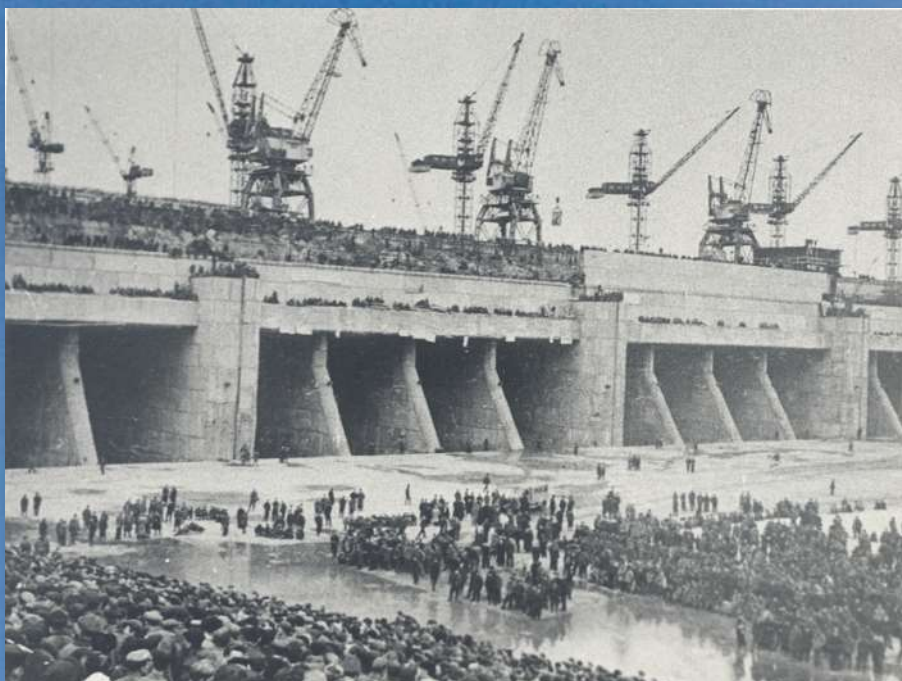
Строительство Куйбышевской ГЭС
вели заключенные Кунеевского
ИТЛ Самарлаг.



Бетонная плотина

**Д. Димов генеральный
Секретарь компартии
Болгарии, И.Комзин,
А. Мурысев на
Куйбышевской ГЭС.
1958 г.**





Митинг в котловане будущего водохранилища

Характеристика И.В. Комзина

ХАРАКТЕРИСТИКА

Начальника Управления строительства Куйбышевской
Гидроэлектростанции
КОМЗИНА ИВАНА ВАСИЛЬЕВИЧА

Тов.Комзин И.В. рождения 1905 г., русский
член КПСС, образование - высшее техническое,
награжден: орденом Ленина, двумя орденами
Отечественной войны первой степени
и четырьмя медалями.
Профессор.

Тов.Комзин И.В. начальником строительства назначен Постановлением Совета Министров СССР в августе 1950 года. До этого был начальником Управления по восстановлению Севастополя при Совете Министров СССР.

Обладая большим опытом руководства крупными стройками тов. Комзин уверенно и со знанием дела, включился в работе по строительству Куйбышевской ГЭС. В короткие сроки под его руководством были построены необходимые жилые и культурно-бытовые объекты для рабочих и инженерно-технических работников, что позволило уже на второй год развернуть строительство в широких масштабах, создать крупную производственную базу и в 1952 году приступать к возведению основных гидротехнических сооружений - плывов, гидростанция и водосливной плотины.

В периоды сооружения перемычек, ограждающих котлованы от волжской воды, перекрытия русла Волги и в другие сложнейшие периоды строительства тов. Комзин всегда находился на самых ответственных участках строительства, а в опасные периоды с риском для жизни вставал во главе коллектива рабочих, ликвидировал возникавшие угрозы и спасал сооружения от преждевременного затопления и разрушения.

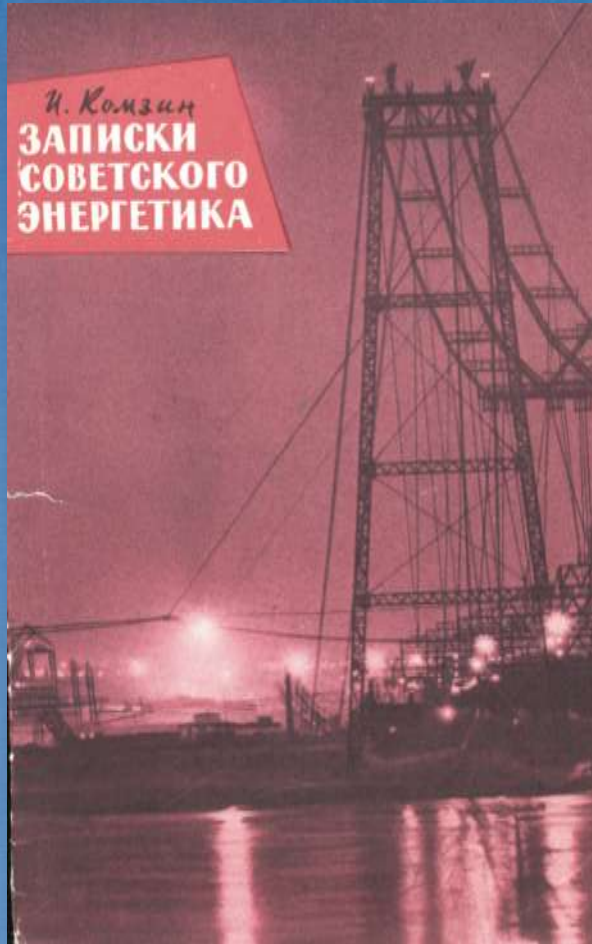
Высокая степень организованности и четкость работы всех многочисленных звеньев строительства позволили в отдельные дни доводить суточную укладку бетона до 17-19 тысяч кубометров и укладку в напорные сооружения гидроузла более 250 тысяч кубометров земли, а также вводить в эксплуатацию в год 12 гидроагрегатов мощностью более миллиона квт.

За период строительства создан многотысячный коллектив строителей и монтажников. В учебных комбинатах и через курсовую сеть подготовлено вновь и повысили квалификацию 180 тыс. рабочих.



Слева направо: И.Комзин, М.Т. Ефремов первый секретарь Куйбышевского обкома партии на Куйбышевской ГЭС.

Книги Ивана Комзина





**И.В. Комзин, Ф.Г.Логинов министр строительства
Электростанций СССР, Н.В.Разин 1957**

И.Комзин выступает на открытии железнодорожной магистрали





Справа налево А.С. Мурысев,
И.В. Комзин, Н.В.Разин,
И.Т.Новиков министр
строительства
электростанций. 1958 г.



**Руководители
подразделений
Куйбышевгидростроя**



**Работа по монтажу линии
электропередач**



Перекрытие Волги



Строительство Куйбышевской ГЭС



В.М. Молотов на строительстве Куйбышевской ГЭС



Монтаж турбин





Митинг на открытии
Куйбышевской ГЭС.
Выступает Н.С. Хрущев

И.В. Комзин был удостоен
Звания Героя Социалистического
Труда в 1958 г.



Наградной лист

1. Фамилия, имя и отчество КОМЗИН Иван Васильевич
2. Должность (или профессия) Начальник строительства
3. Место работы Куйбышевгидрострой
4. Год, место рождения и № паспорта 1906 г. с. Васильевка Владимирского уезда
Смоленской области
5. Национальность русский
6. Образование (что окончил, когда) Высшее в 1928 г. оконч. высш. инж. строительное училище
7. Партийность (с какого года) член КПСС
8. Стаж работы: а) на Куйбышевгидрострое с 1950 года
б) в Министерстве строительства электростанций с 1950
9. Представляется к награде за выдающиеся заслуги в выполнении задания ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА
10. Какие имеет правительственные награды Орден Ленина, 2 ордена Отечественной войны I-ой ст., 4 медали
11. Постоянный домашний адрес Куйбышевская обл. гор. Ставрополь

Характеристика:

Тов. Комзин начальником строительства Куйбышевской ГЭС назначен постановлением Совета Министров СССР в августе 1950 года. Обладая большим опытом руководства крупными стройками, включился в работу уверенно и со знанием дела. За короткий срок сумел обеспечить строительство большого количества жилого фонда и культурно-бытовых объектов для рабочих и инженерно-технических работников, что позволило уже в первом году развернуть строительство в широких масштабах, а в 1952 г. приступать к возведению основных гидротехнических сооружений. Добился высокой и четкой работы всех звеньев огромного строительства, что дало возможность в отдельные дни доводить суточную укладку бетона до 17-18 тыс. м³ и укладку земли в напорные сооружения гидроузла более 250 тыс. м³, а также вводить в эксплуатацию в год 12 гидроагрегатов мощностью более 1 миллиона квт. Все это позволило судоходные сооружения ввести в намеченные сроки, а гидроэлектростанцию пустить на полную мощность досрочно. Тов. Комзин всецело на занятиях, ведет большую общественно-политическую деятельность, являясь членом пленума Обкома КПСС, членом Ставропольского Горкома КПСС и Паркома строительства, депутатом Куйбышевского Областного Совета и Верховного Совета РСФСР.

Начальник Куйбышевгидростроя
(И. КОМЗИН)

Секретарь парткома КПСС
по строительству Куйбышевгидростроя
(А. МУРЫСЕВ)

1957 г.

Лист 2/04



**Герои социалистического труда – строители
Куйбышевской ГЭС.**



М.А. Сулов, Н. С. Хрущев, И.В. Комзин. Куйбышевская ГЭС.1958 г.

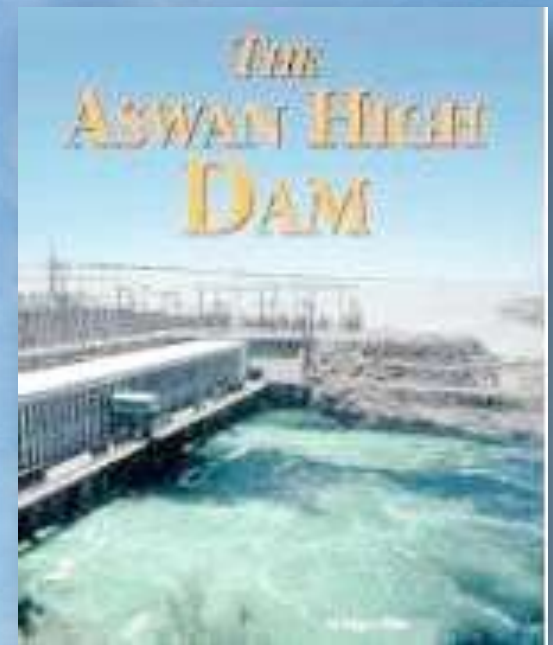


В.Н.Волков, Н.В. Разин, И.В. Комзин обсуждают схему речных путей. 1959 г.



**Обсуждение в ВНИИ Гидропроект
плана строительства Асуанской ГЭС,
в центре Иван Комзин**

**Книга Комзина
«Асуанская ГЭС»**





**Награждение Комзина
орденом Голубого Нила**

Иван Комзин. Египет.1961 г.





Комзин в Египте. 1961 г.



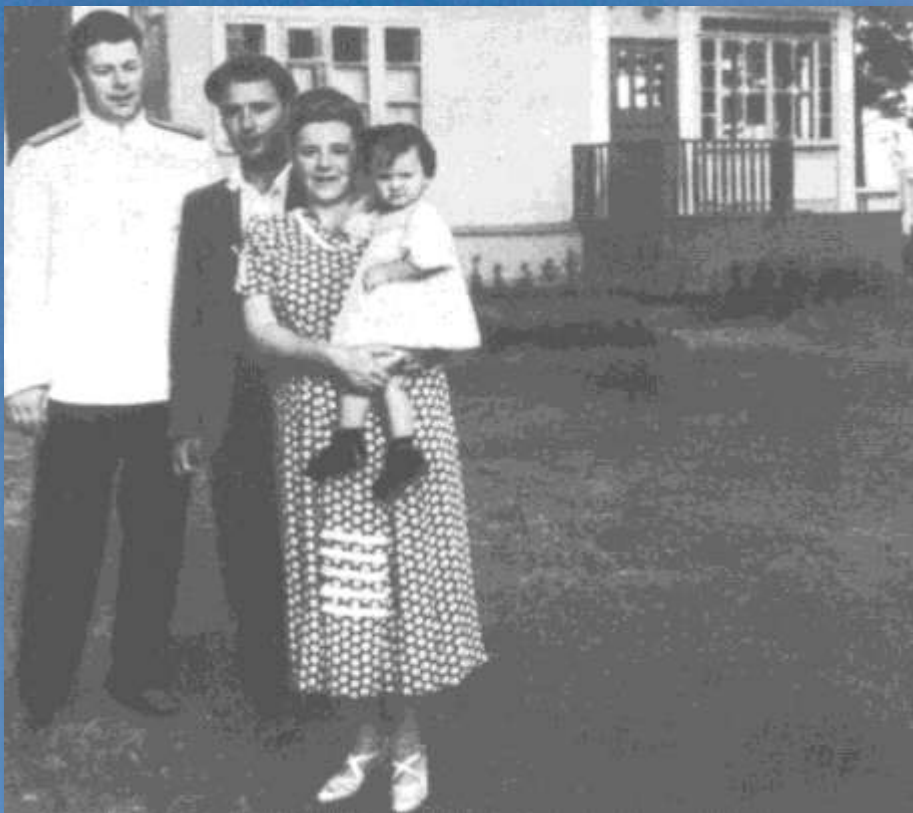


Асуанская плотина





Слева направо: И.Комзин, Ю.А. Гагарин,
Египет, 1961 г.



Иван Васильевич, Борис, Ольга, Ирина Комзины



Иван Комзин в США.



В 80-е годы И.В. Комзин- директор
НИИ «Гидропроект» в Москве.

Гидропроект



Памятный знак-указатель на улице
И.Комзина в Тольятти



Памятник И.В. Комзину в Тольятти



Комзин Иван Васильевич (29.06.1905 - 27.03.1983) Инженер-строитель, профессор, гидростроитель. Генерал-майор инженерно-технической службы. Педагог, профессор. Герой Социалистического Труда. Прошел путь от техника-строителя до начальника строительства Волжской ГЭС. Руководил строительством Волжской (1951-1958), Днепродзержинской (1956-1964), Воткинской (1955-1965), Беломорской (1961-1964), Храмской ГЭС (1947), Заинской (1963), Ставропольской, Ереванской (1963-1967), Руставской (1947-1950) и Тбилисской ТЭЦ. Организатор и руководитель «Куйбышевгидростроя». Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Октябрьской Революции.