

An aerial photograph of a forest with a stream winding through it. The text is overlaid on the image.

Коваленко
Борис
Егорович
1926-1960



Человек-легенда



Станция Гребенка Киевской области

**Б.Е.Коваленко родился в 1926 г. в с. Городищи
Гребенковского района Полтавской области**



Подростком Борис Коваленко жил у старшего брата–шахтера в Донбассе, где окончил школу-семилетку



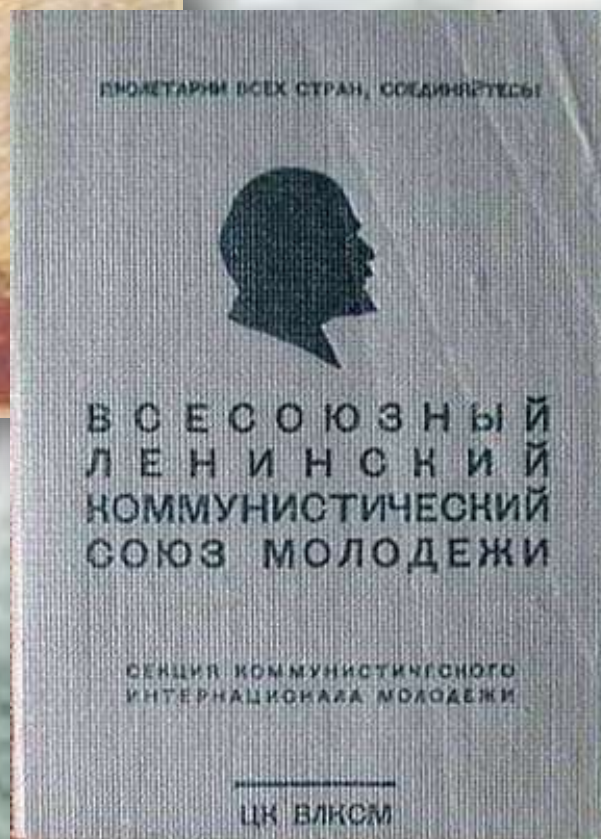
Фрагмент воспоминаний Бориса Коваленко о его детстве

Я вспоминаю по воспоминаниям в СССР
судя по рассказам в Москве. Там в Москве
я попал к матросам в Ленинград, радостно
у них, много востроумия, много посуды.
Два раза подавал, что мне, приехали
служить добровольно в ряды ВМФ.
Меня не приняли в связи с маленьким
возрастом и еще добровольно год и меня
приняли в флот, закончил мне срок
службы с 1943 года.



После окончания курсов шоферов в 1943-1945 г. участвовал в Великой Отечественной войне, награжден медалью «За отвагу». В 1945-1948 г. Коваленко после окончания школы мотористов-дизелистов служил во флоте на Дальнем Востоке.

**В 1944 г. Борис
Коваленко
вступил в ряды
ВЛКСМ**



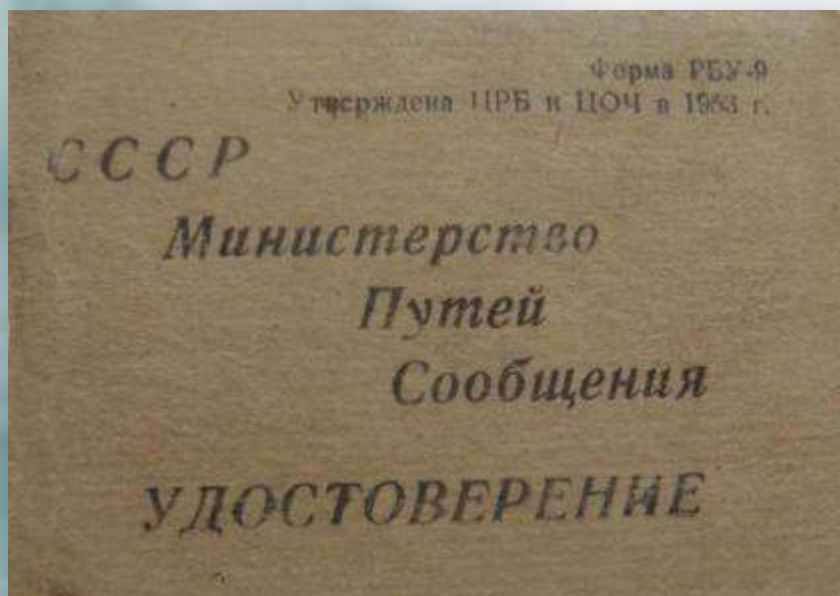
В 1949-1950 г. работал ревизором поездов на станции Гребенка управления Юго-Западной железной дороги.



Станция Гребенка



В 1950-1951 г. Коваленко работал на основном складе топлива на станции Гребенка Юго-Западной железной дороги



**С июня 1951 г. Б.Коваленко-
помощник машиниста
экскаватора в гидромеханизации
№ 23 Куйбышевгидростроя
на строительстве
Куйбышевской ГЭС**



**Коваленко за рычагами
экскаватора**



СЛУЖЕБНАЯ КАРТОЧКА

3982

1. Фамилия, имя, отчество: Коваленко Борис Георгиевич
 2. Год и место рождения: 1926г. Гомельская обл. Гребеновский р.и.с. Дородиче
 3. Национальность: Украинцы
 4. Родные язык: Украинский
 5. Знание иностранных языков и знание наречий СССР: Слabo, хорошо

6. Партийность

а) член ВКП(б) с 19 ___ г. № ___
 б) член ВКП(б) с 19 ___ г. № ___
 в) член ВЛКСМ с 19 44 г. № 1000000

7. Составил ли расписку о ВКП(б) и принята ли запись: не составил

8. Составил ли в других партиях (какие, когда): не составил

9. Был ли кандидатом в члены партии и участвовал ли в обсуждениях (какие, когда): не был

10. Имел ли имеет ли партийный билет (где, когда, за что): не имел

11. Привлекался ли к судебной ответственности (чем, когда, за что) и решение суда: не привлекался

12. Социальное положение

а) по происхождению из: крестьян
 б) по своему положению: служащий
 в) профессия:
 г) род занятий родителей до революции:

воспе ррв.

13. Образование

а) общее: 7 классов
 (школы, техникума, училища)
 окончил: г. Гомель
машинист

б) школы и курсы МВД: не имел

в) партийно-политические: не имел

12. Служил ли в войсках или учреждениях войск правительства (когда, где и в каких должностях): не служил

15. Был ли в плену у белых или во время интервенционской войны (когда, где): не был

16. Прошла ли на территории белых и оккупированной местности (когда, где и кем захвачена): не проходила

17. Был ли

18. Женился ли

19. Кто из



Бригада экскаваторщиков Правобережного гидротехнического района, руководимая комсомольцем Борисом Коваленко, является инициатором социалистического соревнования за 110—120 тысяч кубометров выемки грунта в месяц. Она встала на стилизовскую вахту в честь открытия XIX съезда ВКП(б).

НА СНИМКЕ: Бригада тов. Коваленко у своего экскаватора „Уральца“. Слева направо: электрик Виктор Стариков, бригадир Борис Коваленко, машинист Иван Яхонтов, электрик Василий Попов и машинист Василий Сердюков.

Фото. И. Фрелова.

Смелее внедрять новое, передовое

(Из выступления на второй технической конференции машиниста экскаватора тов. Коваленко)

...Механизаторы нашей стройки отдают много сил, чтобы до конца познать технику, повысить ее производительность. Молодые специалисты вносят десятки ценных рационализаторских предложений, помогающих повысить мощность механизмов.

К сожалению, предложения новаторов не всегда поддерживаются руководителями, которые зачастую на долгое время затягивают сроки рационализаций. Ценные предложения, в одном районе, не являются по стро становятся дост коллектива.

Наш перекоп ковш для УЗТМ у испытания и пр ным для эксплоа руководители

как видно, на этом и ограничились. До сего времени на строительстве имеются только два ковша, хотя время прошло достаточно, чтобы сделать такие большей емкости ковши для всех экскаваторов.

Неладно получается с гидравлической плитой для увеличения площади опоры экскаватора. Уралмашзавод принял предложение на изготовление плиты и приступил к реализа-

Соревнование двух экскаваторщиков

Представитель нашей делегации по заключению договора социалистического соревнования куйбышевских гидростроителей со сталинградскими гидростроителями, передовой экскаваторщик Борис Коваленко заключил личный договор соревнования с передовым экскаваторщиком Сталинградгидростроя Виктором Борисовым.



Бригада Б. Коваленко



**По инициативе Б.Коваленко
и В.Старикова был
разработан,
изготовлен на Уралмаше и
внедрен на строительстве
Куйбышевской ГЭС
экскаваторный ковш
повышенной
емкости – 4 кубометра.**



д/а № 38560

Алфавитная карточка

Фамилия Коваленко Имя Борис

Отчество Егорович Год рождения 1926

Место рождения с/п гребенка Киевской обл.

Партийность чл. КПСР Образование 8 классов

Занимаемая должность и место работы Машинист экскаватора - ок. те бригады района механизации - 23

Дата назначения и № приказа
Ир. - 94. 1 0

Карточку заполнил И. М. Корота

**Бригада Б. Коваленко
носила имя балтийского
матроса
А.Г. Железнякова.**



БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Решение ЦК ВЛКСМ об оставлении переходящего Красного знамени коллективу Правобережного гидротехнического района воодушевляет нас, молодых механизаторов, на новые трудовые победы. Высокая награда обязывает нас трудиться еще производительнее, еще лучше.

Коллектив нашей комсомольско-молодежной бригады в социалистическом соревновании за первое полугодие добился неплохих результатов. За 3,5 месяца работы на экскаваторе мы вынули более 200 тысяч кубометров грунта. Особенно хорошо потрудились члены бригады в июне. За месяц бригада вынула 102 тысячи кубометров грунта.

Успеху нашей бригады в значительной степени способствует то, что все члены экипажа постоянно совершенствуют свое мастерство, сочетая стахановскую работу с производственной учебой. Так, например, машинисты тт. Яшкунов и Чеволдаев, неустанно повышая свою квалификацию, сумели намного превысить установленные нормы выработки. Как правило, они в смену дают не менее двух, двух с половиной тысяч кубометров при норме 1000 кубометров. Бывали дни, когда тт. Яшкунов и Чеволдаев доводили выработку до 3600—3700 кубометров.

Так же замечательно рекомендовали себя помощники машиниста тт. Попов и Лямина. Благодаря их добросовестному отношению к труду, наш экскаватор всег-

да находится в исправном состоянии.

Радостная весть о победе в социалистическом соревновании застает нас при разработке водоподводящего канала. В эти дни наша бригада, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу второй годовщины строительства, взяла обязательство вынуть в августе 150 тысяч кубометров грунта, т. е. столько, сколько не дает еще ни один экскаватор стройке. Мы заключили договор социалистического соревнования с бригадой Клементьева, выемку грунта для ки верхнего плеса комсомольском гидротехническом районе. Радостно отметить, что приняв вызов, бригада Василия Клементьева работает с исключительным успехом. Она уже дала в июле более 100 тысяч кубометров грунта. Этот успех убедительно доказывает, что экскаваторы строительства имеют еще много незанятых резервов.

Сегодня от имени нашей бригады мы хотим заверить молодых машинистов Куйбышевского района, что в ответ на предложение Центрального комитета ВЛКСМ мы мобилизуем все свои силы, опыт, чтобы достойно выполнить план второй годовщины и с честью свое слово, данное в письме великому Сталину.

Б. КОВАЛЕНКО.

Бригадир комсомольско-молодежной бригады экскаваторщиков.

«Эх! Родись я в революцию, цены бы мне не было! Гремел бы Коваленко, как тот матрос Железняк» (из интервью Б.Коваленко)



Выступление Б.Коваленко на 4-й Всесоюзной конференции сторонников мира. Декабрь 1952 г.



Четвертая Всесоюзная конференция сторонников мира

РЕЧЬ Б. Е. КОВАЛЕНКО

(*Бригадир экскаваторщиков „Куйбышевгидрострой“*)

Дорогие товарищи! Экскаватор, в котором я работаю, носит имя «Матрос-партизан Железняк». За что боролся легендарный матрос Железняк, о котором сложена легенда? За землю, за фабрики для народа, за свободу для всех народов. В этой Отечественной войне мы боролись за то, за что жили наши отцы, — за мир в Жигулях между горавой и Отважной, рядом с которыми «Матрос-партизан» работает экскаватором защитников мира. Этого звали Зои Космодемьянской, имени Олега Кошевого, Александра Матросова. Увидите на этих машинах, эту знаменитую школу борьбы

за мир о том, как и по имени на стройку, а своей был матросом в эту войну в Черноморском флоте. В этой операции был инструктор. Академик — делегат конференции — и зрение. (Бурные аплодисменты.) Я демобилизовался, в родные края, в семью. Товарищи братья поспешали на помощь, защищая мир. Красные знамена были брошены. Мавзолей Ленинский. Казалось бы, что на земле установился мир, но американско-английские империалисты стали грозить новыми войнами. Снова нужно было крепить дело мира. Я поехал на строительство Куйбышевского гидроузла, понимая, что мое место там — на великой стройке коммунизма, на передовой линии борьбы советского народа за мир. Об этом же думали все коммунисты товарищи по бригаде, коммунисты бывшие воины: два моряка, артиллерист, радист, электрик, связист и танкист. Почти все мы, Иван Яшукнов, Иван Чебыдаев, Иван Котлов, Виктор Стиглов и Василий Попов пришли

закончен не в 49 дней, как полагалось по норме, а не в 25 дней, как мы обещали, а в 13 дней (Аплодисменты). Эта вахта мира подшевыла нас для новых дел. Потом мы монтировали копер. Наиболее сложной была установка его верхней части. В студеный мороз, в пургу приходилось по несколько часов работать на высоте 32 метров. Но мы недаром комсомольцы. Мы закончили монтаж копра на 43 дня раньше срока. (Аплодисменты).

В мае этого года мы впервые вышли в забой на экскаваторе «Матрос-партизан Железняк». Мы почувствовали тогда, как много можно выработать этим экскаватором. Огромный ковш изчерпывает землю и легко сваливает в машину. Хочется все больше и больше вынимать земли, скорее грузить машину и проходить в забой. Три кубометра земли сразу вынимал наш мощный экскаватор. Мазот! За 40 секунд по норме должен быть загружен самосвал. Дально! По своим экскаваторам Уралмашзавод создал ковш емкостью в 4,5 кубометра. Мы загружаем машину теперь за 22 секунды. Но и этого нам мало. Чем больше мы работаем, тем больше у нас возможностей улучшить и ускорить работу.

Особенно высоким стал трудовой подъем на нашей стройке и в нашей бригаде после XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза. Вдохновенные решения съезда, историческая речь товарища Сталина на съезде, строительство Куйбышевской гидроэлектростанции все свои усилия направляют на то, чтобы добиваться еще больших успехов в работе. Товарищ Сталин сказал, что великая цель рождает великую энергию. Наша великая цель — строительство коммунизма и борьба за мир. Мы работаем так, чтобы выдержать минимум две войны. (Аплодисменты).

Во имя этой высокой цели наша



**Б.Коваленко на 4-й Всесоюзной
конференции сторонников мира
с академиком В.П.Филатовым.
Москва. 1952 г .**



**Фрагмент заявления
Б.Коваленко в парторганизацию
Куйбышевгидростроя. 1952 г.**

Я киевчанин, всею в своей жизни. Прошу
оставить меня на строительстве.
На стройке буду своим трудом искупать
свою вину, отдаю все свое здоровье,
а сам покараюсь, и жизни не жажду
и Ваши добрые дела и на
весь проект — оправдаю.

24/III - 1952



**Б.Коваленко возле
своего «Уральца» с
ковшом повышенной
ёмкости**

МЕТОД РАБОТЫ ТОВ. КОВАЛЕНКО

Много поучительного имеется и у экскаваторщика Бориса Коваленко. Приступив к работе, он одновременно включает моторы подъема и напора. Как только ковш наполнился, он переключает мотор на возврат рукояти, выводя ковш из соприкосновения с грунтом и одновременно включа-

ет мотор поворота, прекращая подъем ковша при достижении им нужной высоты.

Поворот в забой на копание Коваленко делает одновременно с опусканием ковша в наинизшее положение. Как только ковш опустился, сейчас же включает моторы подъемного и напорного механизмов и опять производит копание. Высыпание грунта он производит, опуская ковш непо-



Экскаватор Б.Коваленко в забое

ЭКСКАВАТОРЩИК БОРИС КОВАЛЕНКО

За поворотом Волги скрылся утопающий в зелени пригород. Город остался позади.

—А вон и горы!

—Красота-то какая...

Зеленые хребты, денью разметнувшиеся вдоль берега, были уже вблизи. Борис Коваленко их видел впервые, но о них не мало читал, не раз слышал, и сам пел о них молодецкие песни. Оттого эта развернувшаяся панорама гигантских нагромождений вер-

дежурному дею, а завтрашнему участнику великой стройки, Борису Коваленко еще слышалась четкая, твердая речь:

—Ты и на фронт уходил добровольцем, Борис... Ты беззаветно служил своей любимой Родине, в годы Отечественной войны был ни раз ранен. Ты был достойным

дею работал на великой стройке. Три месяца, все 90 дней, были до предела наполнены огромными событиями. Бывший дежурный дею был сразу принят в молодежно-комсомольскую бригаду экскаваторщиков, которой руководил Василий Лямин.

Это было незадолго перед тем, как бригада по инициативе бригадира начала соревнование за превышение проектной производительности экскаватора. В социалистическом соревновании тов. Коваленко принял активное участие и вскоре вместе со своими товарищами он стал известен на великой стройке как один из лучших механизаторов.

Первый производственный успех пришел не сам собою. Пришлось немало потрудиться. Бригада довела цикл экскавации до тридцати секунд, сократив его на одну треть, и это позволило почти в два раза превысить проектную про-

изводительность экскаватора. Но этого было мало. Борис Коваленко, изучивший машину как свою душу, понял, что она может работать с большей нагрузкой, и он решил переконструировать ковш экскаватора.

... Уральский завод тяжелого машиностроения. Огромный завод. Это целый промышленный город. На заводе создано много первоклассных машин. И здесь создан трехкубовый электрический экскаватор.

«Но этот экскаватор должен быть четырех с половиной кубовый. Строители великой стройки прислали меня на Уральский завод высказать это мнение,—говорит Борис Коваленко на техническом совещании завода.—вот наша конструкция». Экскаваторщик великой стройки показывает чертежи нового ковша...

Уральцы горячо одобрили рационализацию и взялись за

создание нового ковша для экскаватора, который на полтора кубометра по объему больше ковша, созданного ранее в заводе, и точно такой же по своему весу.

Конструктор ковша экскаваторщик Борис Коваленко вернулся с завода и еще с большим энтузиазмом взялся за дело. Ныне он возглавляет бригаду экскаваторщиков. За мечательные люди в бригаде. Все они стали на стхановскую вахту в честь 72-й годовщины со дня рождения И. В. Сталина и двухнедельный плав по доставке деталей в монтажную площадку выполняли за три дня. Бригада начала монтаж экскаватора, в котором будет работать новый ковшом.

Борис Коваленко говорит своему коллективу: «Все мы комсомольцы. И мы исполним решимости взять от техники все, что она может дать. Мы сдержим свое слово».

В. Малахов.

Отвст. редактор В. КУДАНОВ



В сорокоградусной мороз бригада Б.Е. Коваленко в ударные сроки смонтировала копры перемычки, что позволило пустить в срок Куйбышевскую ГЭС

На строительстве Куйбышевской
ГЭС бригада экскаваторщиков
Коваленко вынула 2,5 млн.
кубометров грунта



Б.Коваленко с напарником
рисуют звезды на экскаваторе,
каждая звезда – 100 тысяч
кубометров грунта



*За 3 000 кубометров
грунта в смену*

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВО БРИГАДЫ
БОРИСА КОВАЛЕНКО**

Готовясь достойно ознаменовать день открытия XIX съезда ВКП(б), мы, экскаваторщики комсомольско-молодежной бригады имени матроса Железняка, вступаем в предсъездовское соревнование и берем на себя следующие обязательства:

1. Ко дню открытия съезда, 5 октября, вынуть и погрузить на автомашины из котлована гидростанции 120 тысяч кубометров грунта, при плане 80 тысяч.
2. За счет сокращения цикла экскавации довести ежесменную выработку до 3000 кубм.
3. Добиться вывоза на каждую машину-самосвал, занятую под экскаватором, не менее 100 кубометров грунта в смену.
4. За счет правильной эксплуатации машин продлить срок службы троса в два раза.
5. Содержать экскаватор в образцовом состоянии и добиться экономии смазочного и обтирочного материалов на 10 процентов к норме.

Экскаваторщики:

бригадир Б. КОВАЛЕНКО,
машинисты СТАРИКОВ, ЯШКУНОВ,
помощники машинистов: СЕРДЮКОВ,
ЧЕВОЛДАЕВ, ПОПОВ, КОСЕНКО,
ОВЧАРОВ, КОТОВ. -

Указ Президиума Верховного Совета СССР

награждения орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих Куйбышевгидростроя, строительных и монтажных трестов, промышленных предприятий, проектных, научно-исследовательских и других организаций, наиболее отличившихся в сооружении Куйбышевской гидроэлектростанции и линии электропередачи Куйбышевская ГЭС—Москва

«ЗНАК ПОЧЕТА»

Коваленко Бориса Егоровича
Машиниста экскаватора.

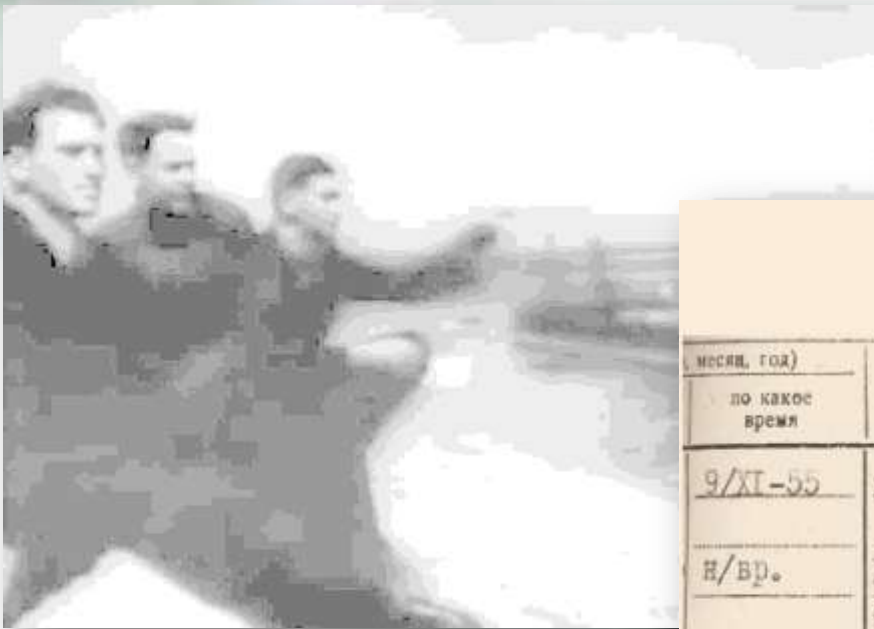


**В 1958 г. Борис Коваленко
был награжден орденом
«Знак Почета».**



**Б.Коваленко и
писатель Б.Лапин**

**Изобретение Б.Коваленко ковша
повышенной емкости было удостоено
авторского свидетельства**



Протокол № 185

по установлению трудового стажа

месяц, год) по какому времени	Профессия, должность	Место работы
9/ХТ-55	машинист экскаватора	Район механизации № 24 Куйбышевгидростроя
н/вр.	Перемецел маш. экскаватора района механизации 23	Район механизации 23 Куйбышевгидростроя



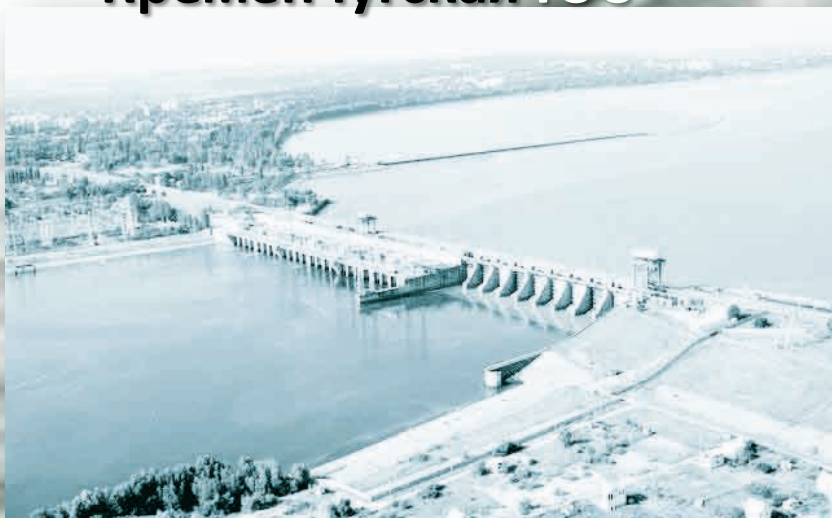
**За ударный труд Б.Коваленко
был награжден
автомобилем «Победа».**



Борис Егорович Коваленко во время празднования награждения строителей Куйбышевской ГЭС. 1958 г. Ставрополь

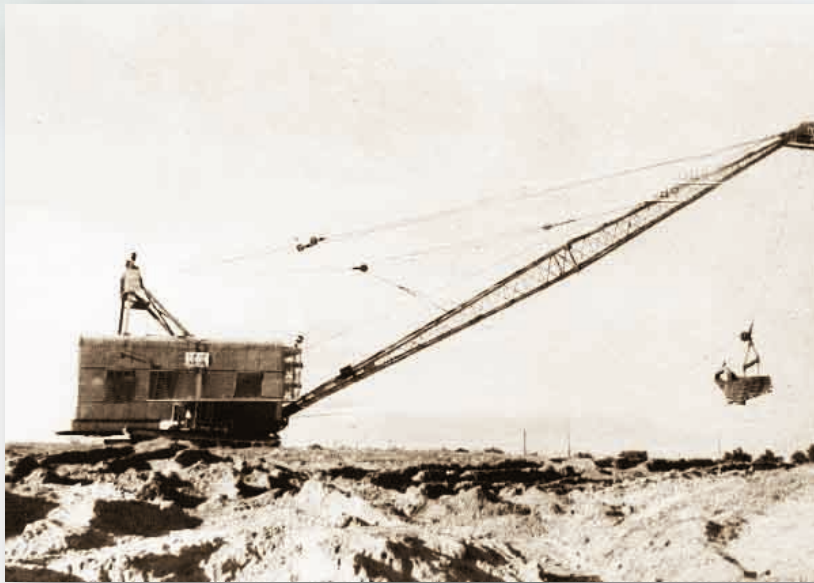


Кременчугская ГЭС



**Борис Коваленко со
своими детьми**

В апреле 1956 г. Б. Коваленко был направлен на строительство Кременчугской ГЭС.



Статья об ударной работе бригады Коваленко на строительстве Кременчугской ГЭС

...в...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...
 ...

ЛИСТУВАННЯ МЕХАНІЗАТОРІВ Б. КОВАЛЕНКА І Д. БОДАКВИ

Механізатор бригади Коваленко, що працює на будівництві цієї станції, на своїй ділянці виконав велику роботу з монтажу металевих конструкцій. Крім того, він виконав велику роботу з монтажу металевих конструкцій. Крім того, він виконав велику роботу з монтажу металевих конструкцій.

Своєю механізаторській бригадою Коваленко виконав велику роботу з монтажу металевих конструкцій. Крім того, він виконав велику роботу з монтажу металевих конструкцій.

Механізатор бригади Бодакви виконав велику роботу з монтажу металевих конструкцій. Крім того, він виконав велику роботу з монтажу металевих конструкцій.

**В 1955 г . Борис Коваленко
Был командирован
на строительство
Сталинградской ГЭС**



**Сталинградгэсстрой
МГБ СССР**



**КОМАНДИР
ОТЦА:**

ПЧЕЛИНЦЕВА Владимира Ивановича - начальника тракторного цеха инженер-механика МГУ с 12 ноября 1955 года в распоряжение ОК Сталинградгэсстроя.

КОВАЛЕНКО Бориса Георгиевича «мгидаль-машинистов



**Б.Коваленко на строительстве
Асуанской плотины**



Марка «Асуанская ГЭС»



**Знак участника
перекрытия
Нила**



Памяти славного товарища

Во главе Боевой Команды, выполняющей
обязанности. Он был организатором в
Ленинском политехнико-экономическом ин-

женерном вузе и руководителем, а также
руководителем производственной бригады
в Ленинском политехнико-экономическом
вузе. Товарищ Коваленко был активным
участником в работе Ленинского политех-
нико-экономического вуза. Он был
руководителем производственной бригады
в Ленинском политехнико-экономическом
вузе. Товарищ Коваленко был активным
участником в работе Ленинского политех-
нико-экономического вуза.

Еще он работал инженером в Кустовом,
а Борис Коваленко — в своей бригаде
в Ленинском политехнико-экономическом
вузе. Он работал инженером в Ленинском
политехнико-экономическом вузе. Он был
руководителем производственной бригады
в Ленинском политехнико-экономическом
вузе.

Он — активный и энергичный деятель
в работе бригады, он работал инженером
в Ленинском политехнико-экономическом
вузе. Он работал инженером в Ленинском
политехнико-экономическом вузе.

Борис Егорович
КОВАЛЕНКО

17 августа 1960 года в
возрасте 34 лет при испол-
нении служебных обязан-
ностей трагически погиб
Борис Егорович Коваленко

**Борис Егорович
Коваленко погиб
в авиационной
катастрофе в августе
1960 г.**



**Сын Бориса
Коваленко –
Михаил. Жена
Б.Коваленко –
Ковалевская
Евфимия
Григорьевна.**

**Борис Егорович
Коваленко
с мальчиком-сиротой ,
которого он
опекал во время
строительства
Асуанской ГЭС**





Тольяттинский
городской Совет депутатов трудящихся
Куйбышевской области

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

РЕШЕНИЕ

от 08.07.76г. № 234/II

г. Тольятти

О переименовании в упорядочении названий улиц, автобусных и троллейбусных остановок в Автозаводском, Комсомольском и Центральном районах г.Тольятти

Рассмотрев протокол комиссии по наименованию улиц от 21 июля 1976 года исполком городского Совета депутатов трудящихся решил:

1. Утвердить изменения в наименованиях существующих и провести наименования вновь организуемых автобусных и троллейбусных остановок в Автозаводском, Комсомольском и Центральном районах, согласно приложения № 1.

5. Переименовать улицу Пекинскую в Комсомольском районе в улицу Бориса Коваленко.

7. Обязать Автозаводской, Комсомольский и Центральный райисполкомы произвести переименование граждан, проживающих по этим улицам.

8. Настоящее решение опубликовать в городской газете "За коммунизм".

Председатель исполкома

Б.С.Касунин

Секретарь

А.Е.Кудинов

Решение Тольяттинского горисполкома о переименовании улиц Пекинской в улицу имени Бориса Егоровича Коваленко



УЛИЦЫ НАШЕГО ГОРОДА

«...Переименовать улицу Пекинскую в Комсомольском районе к улице **БОРИСА КОВАЛЕНКО**».

(На решении исполкома Тольяттинского городского Совета).

Владимир Ильич Ленин различал два типа героизма: героизм отдельного порыва и героизм трудовых будней, который требует напряжения всех нравственных и физических сил, мужества, бесстрашия, готовности к самопожертвованию.

Для многих передовых рабочих героическое поведение свойственно в конкретной производственной обстановке. Примечательно, что сами рабочие не считают свой труд подвигом. Но такие люди надолго остаются в памяти народной. Вот почему решение исполкома Тольяттинского городского Совета о названии улицы именем рабочего-коммуниста обрадовало тольяттинских стариков, ветеранов Куйбышевгидростроя и его друзей.

Каким же он был, Борис Егорович Коваленко?

На первую стройку коммунизма — так называлось строительство Волжской ГЭС имени В. И. Ленина — Борис, как и тысячи других энтузиастов, приехал,

Имени Бориса Коваленко

не имея никакой специальности. Здесь, в Куйбышевгидрострое, он получил профессию машиниста экскаватора, стал известным на всю страну бригадиром.

Коваленко всегда был удивительно деятельным человеком. Весь — в стремительном поиске и движении. Личность Бориса Егоровича была примечательна во многих отношениях, и сейчас трудно сказать, каких качества в его многогранной натуре было больше: профессионального мастера, таланта организатора или способностей изобретателя.

Коваленко твердо знал, например, что изобретатель не тот, кто подал умную идею, а кто довел ее до воплощения в жизнь. Работая на «Уральце», Борис предложил увеличить емкость ковша в полтора раза! Сразу же нашлись скептики. Но Коваленко повезло в Свердловске, доказав конструкторам жизнеспособность своей идеи.

По предложению рабочего Куйбышевгидростроя Б. Е. Коваленко ковш экскаватора «Уралец» был реконструирован. Эта техническая новинка во мно-

гом обогатила советскую строительную технику. А сам Борис на всех этапах усовершенствования механизма был одним из активных его создателей.

Бориса Коваленко нельзя представить без общения с другими людьми. Он был в жизни храсен, весел, радостно трудолюбив, душевно отзывчив и, безусловно, талантлив. Его воспитали комсомольская и партийная организации Куйбышевгидростроя. Нельзя было не заметить, нельзя было равнодушно пройти мимо знатного экскаваторщика. Потому что он был одним из тех, кто творит историю нашей великой страны, одним из тех, о ком с восторгом и восхищением будут говорить потомки.

Все, кто знал Бориса, находились под obligation его очень незаурядной личности. В пятидесятые годы его имя не сходило со страниц местной и центральной печати. О нем написаны замечательные статьи, очерки, опубликована документальная повесть Елены Минкудиной «Ты жив, Борис!», изданы книги-воспоминания Героя Социалистического Труда машиниста экскаватора Ми-

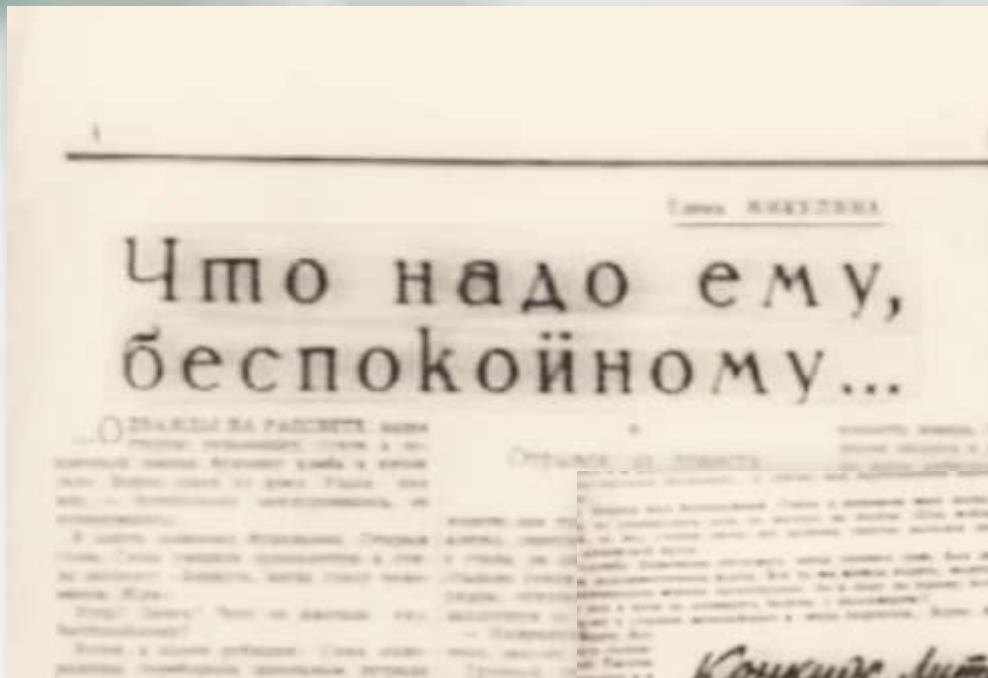
хаила Есеча, сварщика Алексея Улесова, бывшего начальника Куйбышевгидростроя профессора Ивана Комзина. О Коваленко создан документальный фильм «Без легенд», получивший приз на Всесоюзном кинофестивале. В эфире недавно прозвучал радиоспектакль о знаменитом механизаторе. В телевизионном цикле «Документальный экран» подробно рассказывалось о жизни Бориса Егоровича. О нем снимается художественный фильм.

«Верный сын народа» — написано на памятнике нашему героическому современнику Бориса Егоровича Коваленко, погибшего в авиационной катастрофе. С того печального и трагического дня прошло более десяти лет, но и сегодня Борис среди нас. Он живет в памяти друзей, в традиции дважды орденоносного Куйбышевгидростроя, в книгах, фильмах, а теперь еще и в названии одной из улиц города Тольятти.

З. КОЛОБАЕВА,
преподаватель Тольяттинского политехнического института.



Улица имени Бориса Егоровича Коваленко



Художественные очерки
о Борисе Коваленко.



**Б. Коваленко со
строителями ГЭС после
награждения
орденами. 1958.**



Награды Бориса Егоровича Коваленко.

