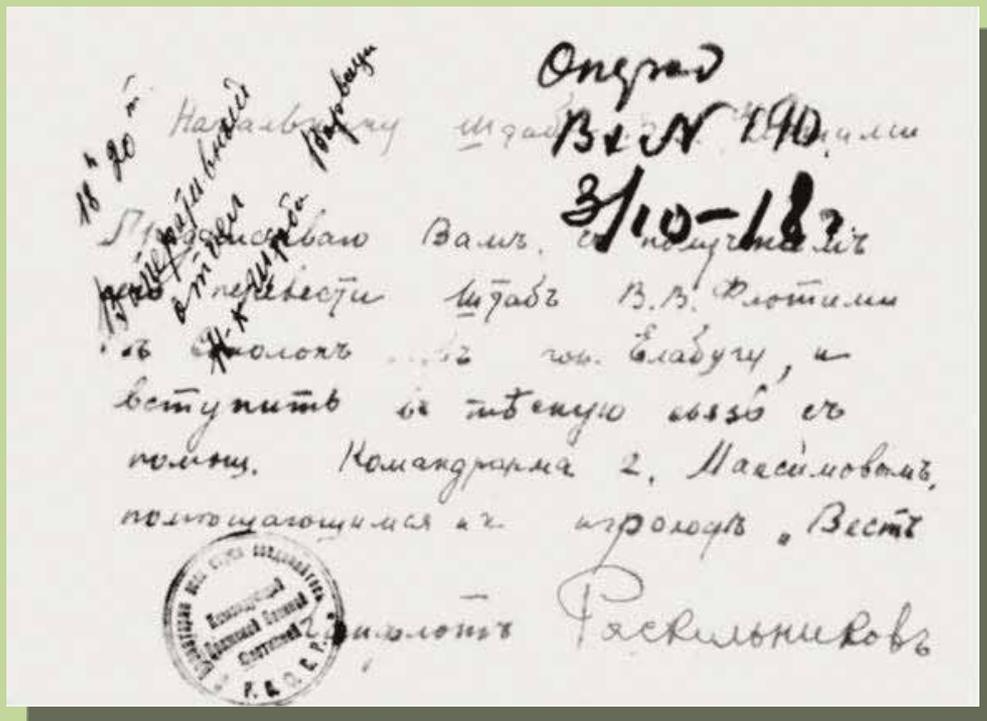


**Федор Федорович
Раскольников
в Ставрополе**

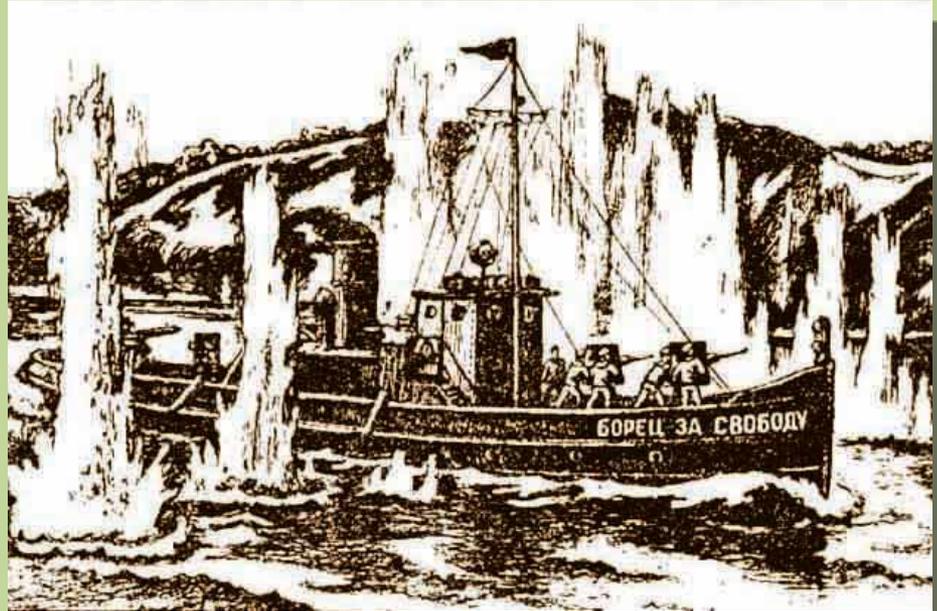


Предписание о переводе штаба Волжской Военной флотилии в Елабугу, подписанное Ф.Ф.Раскольниковым

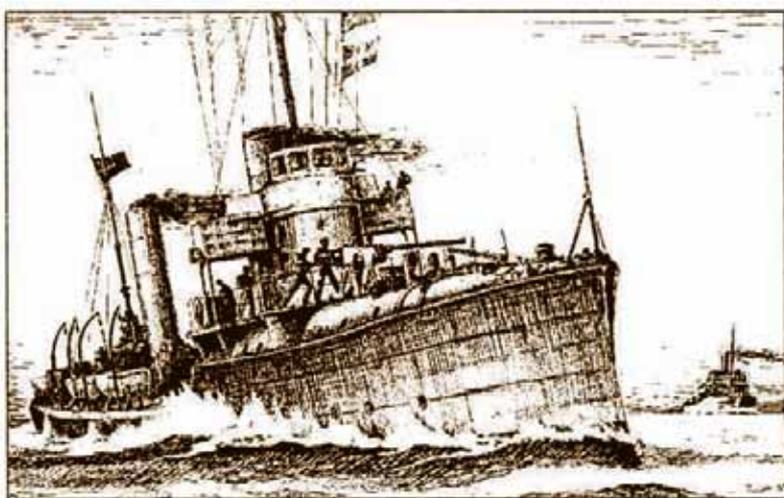


Федор Федорович Раскольников –Ильин (1892-1939), 23 августа 1918 года был назначен командующим Волжской военной флотилией. Участвовал во взятии Казани 10 сентября 1918 года и последующем походе флотилии по Каме для освобождения заключённых на барже смерти. Осенью 1918 года стал членом Реввоенсовета Республики.

Летом 1918 г. на Волге для взаимодействия с частями Красной Армии была создана Волжская военная флотилия, которая оказала неоценимую помощь нашим сухопутным войскам при взятии Казани, Вольска, Самары, Симбирска, Ставрополя. В октябре 1918 г. корабли Волжской флотилии, вступив в бой с белогвардейской флотилией на Каме, нанесли ей серьезный урон, вынудив отказаться от дальнейших действий и спешно уйти на север.



7 октября 1918 г. в состав Волжской военной флотилии включен вооруженный пароход "Борец за свободу" (бывший Буксир "Олень").



Бой эсминца «Карл Либкнехт» с белой флотилией

Бой с белой флотилией ведет эсминец «Карл Либкнехт». 1918 г.

В июне 1918 г. Каппель, двигавшийся со своим отрядом по правому берегу Волги, встретил сильное сопротивление у села Климовка. Белой флотилии было приказано продвинуться на соединение с армией. У Климовки Каппель совершил один из своих многочисленных мастерских маневров. После ожесточенного фронтального боя, длившегося весь день, он, ночью, оставив на позиции лишь дозоры с нарочно зажженными кострами, передвинул всю армию в тыл красным и на рассвете обрушился на них. Толпы красноармейцев были прижаты к реке, и флотилия била по ним картечью. Артиллеристы флотилии вошли в такой азарт, что палили до тех пор, пока с берега не стали махать простынями. Это было понято как сигнал: «Прекратите огонь - своих бьете». Правый берег Волги был очищен от красных вплоть до Симбирска. Ставрополь был занят белочехами и каппелевцами 15 июня 1918 г.



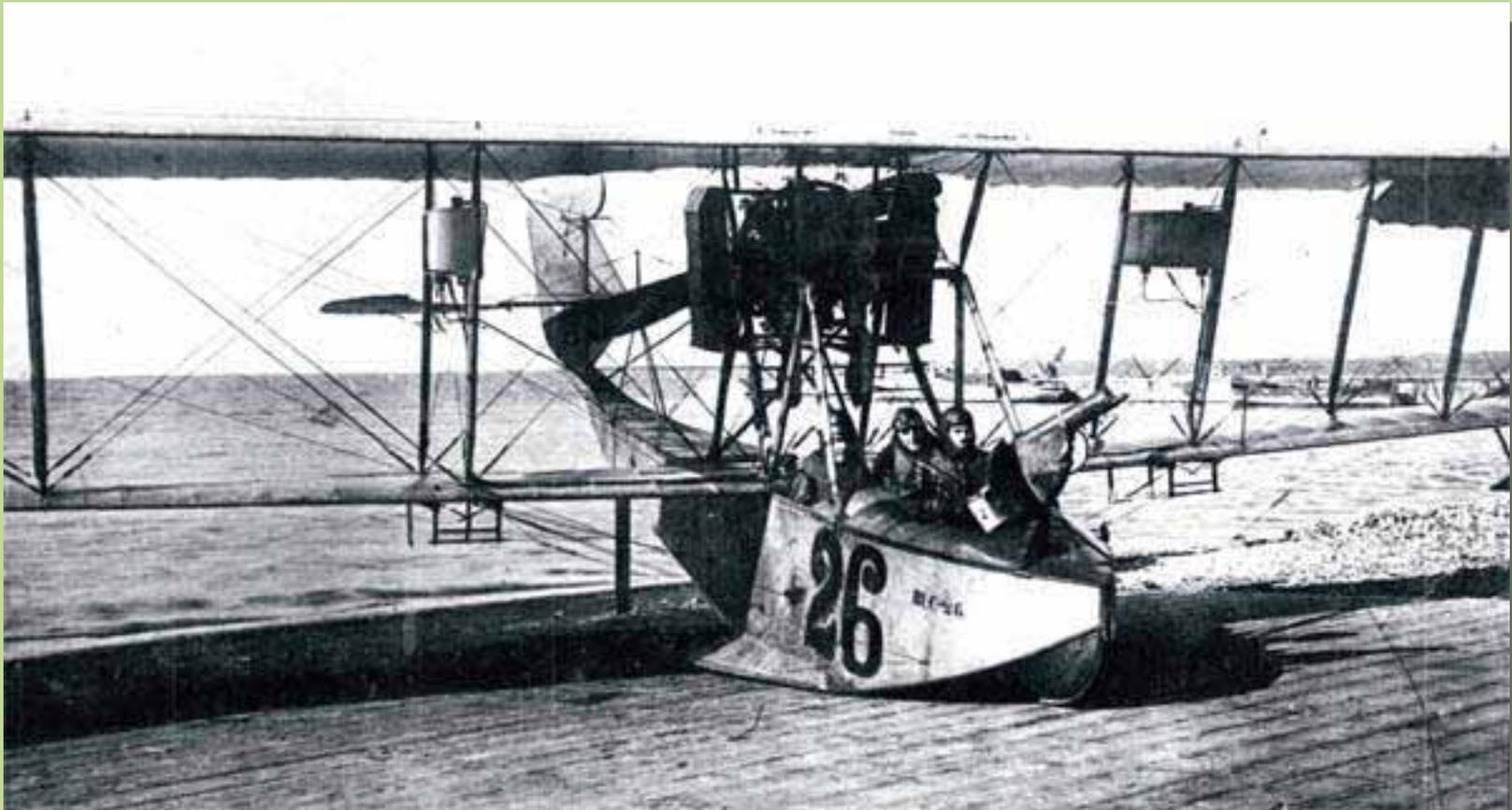
Десантники Волжской военной флотилии. 1918 г.



Федор Раскольников 1920 г .



22 июля в 10-12 верстах ниже деревни Климовка три белых парохода повредили пароход Симбирского отряда «Дело Советов», который выбросился на берег, а команда разбежалась.



Гидросамолет М-9, состоявший на вооружении авиаотряда Волжской военной флотилии в 1918 г.

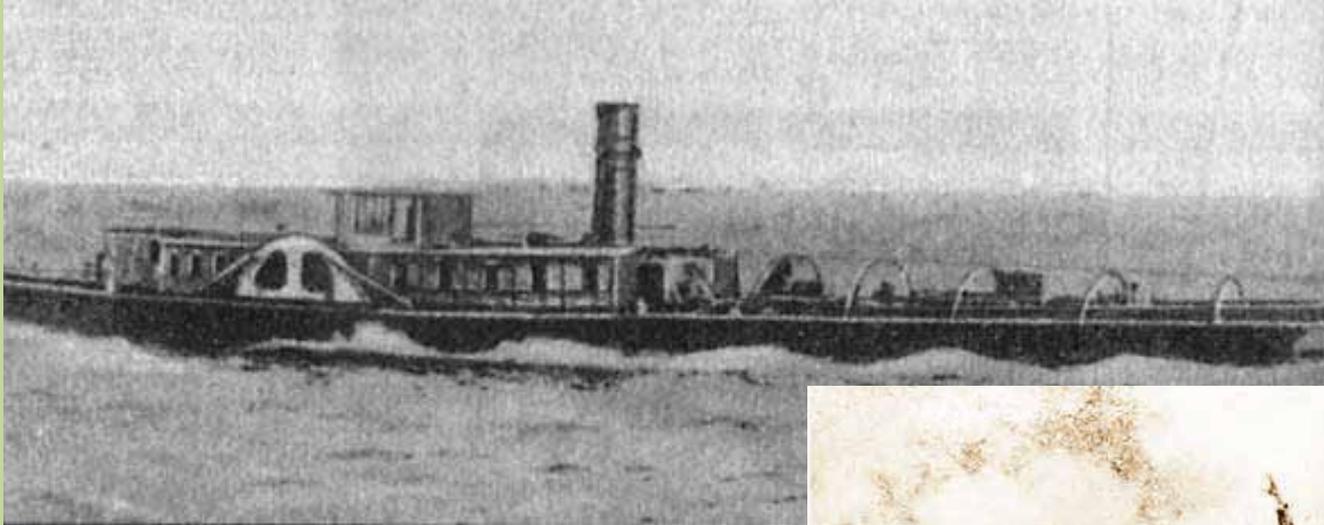
К концу августа 1918 в районе Свияжска у красных было семь гидросамолетов: шесть типа М-9 и один типа М-5. Однако летчиков имелось только двое. Впервые красные самолеты поднялись в воздух 29 августа. Два гидросамолета М-9 с 11 до 13 часов пролетали над Волгой и провели воздушную разведку в расположении войск противник



Баржа-авианосец «Коммуна», на которой базировались гидросамолеты М-9



**Самолет-амфибия
М-9**



**Канонерка
«Авангард
Революции»**

4-25 сентября при поддержке вооруженных пароходов был переброшен на левый берег 5-й Курский полк Симбирской дивизии 1-й армии. Этот полк должен был связаться с десантом частей 5-й армии и отрезать противнику путь отступления от его плацдарма у Симбирского моста. 26-27 сентября начала наступление с севера Симбирская дивизия. Правофланговые части ее, достигнув 26 сентября д. Елшанка, установили контакт с Инзенской дивизией.



Атака моряков Волжской флотилии



Канонерка «ГВИУ»



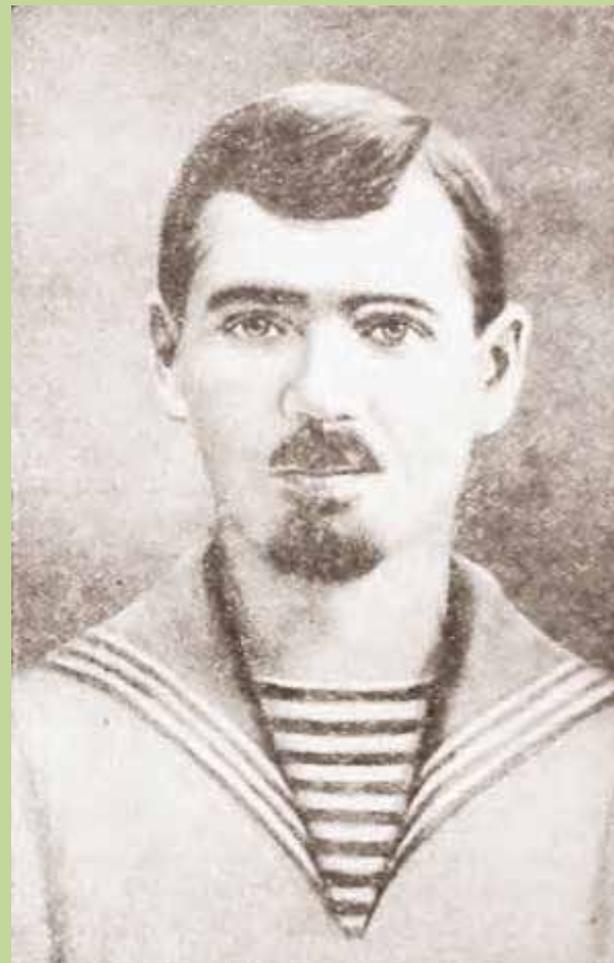
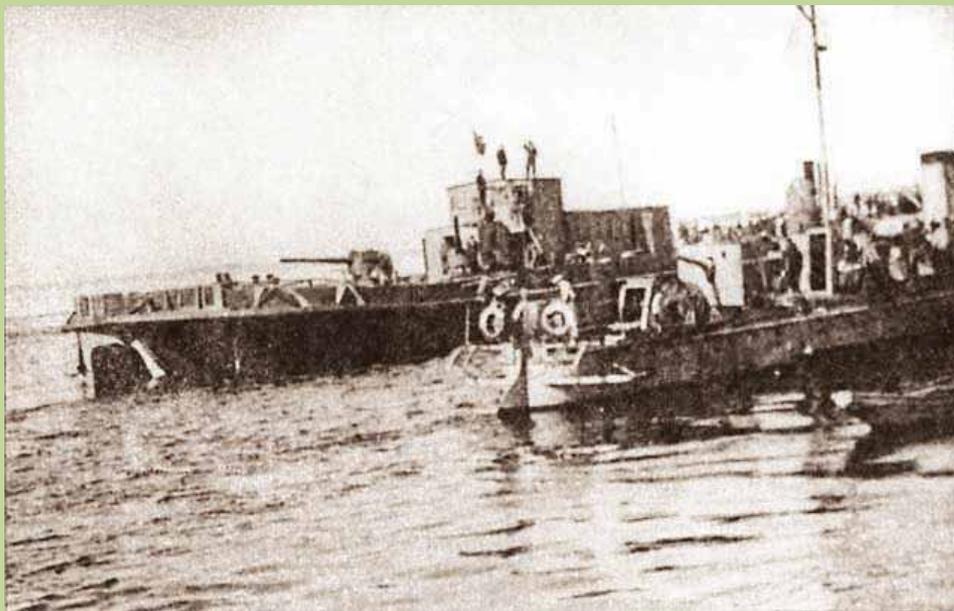
Баржа-авианосец «Коммуна»

22 сентября 1918 Симбирский отряд судов был придан в оперативное подчинение Симбирской стрелковой дивизии. Вскоре он получил приказание обстрелять из дальнобойных орудий станцию Верхняя Часовня и железную дорогу.

Задачу отряд выполнил успешно. А это обусловило успех высадки группы войск, проведенной тем же Симбирским отрядом кораблей. Две тысячи бойцов при четырех орудиях, 250 лошадей и 40 повозок были размешены на восьми пароходах и под охраной отряда судов переброшены на станцию Майна, в 55 км северо-восточнее Симбирска, по левому берегу Волги. После высадки войска повели наступление на фланг левобережной группировки белых.

Из воспоминаний мичмана Мейрера, командира Белой флотилии: «Занятие чехами Ставрополя не представляет особого интереса, так как, кроме перестрелки десанта с небольшими отрядами красных, ничего выдающегося не произошло».

Плавбатарей «Сереза»



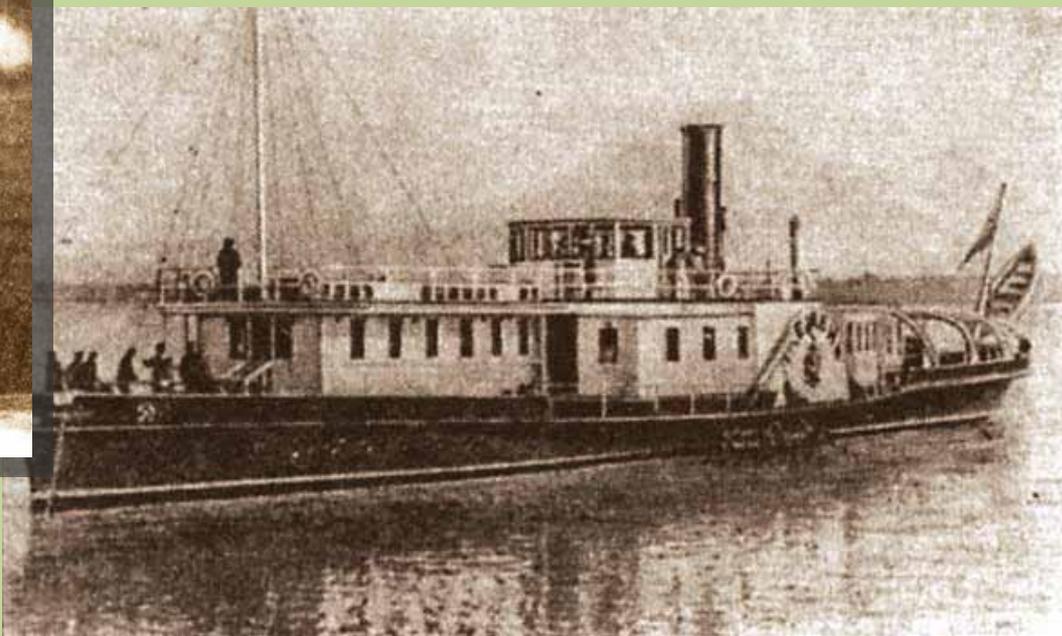
Н.Г.Маркин, первый командир Волжской флотилии.

Плавбатарей «Сереза»



Совещание командиров Волжской военной флотилии

28 сентября 1918 г. у пристаней Новодевичье и Климовка, высадились десанты красных. Белые оказали сопротивление лишь у Климовки. Бой вели 1-й Симбирский полк и Симбирский отряд судов, конвоировавший десант. Два корабля белых, пытавшиеся помешать высадке, были отогнаны артиллерийским огнем судов Симбирского отряда. Высадившиеся войска кратчайшим путем стремительно продвигались к Сызрани.



Яхта «Межень»

6 октября 1918 г. Самарский губревком и губком РКП(б) выехали на пароходе «Ярославна» из Покровска в Самару. Чехословацкий корпус и войска КОМУЧа отступили из Иващенково. 5-й Курский полк 24-й Железной стрелковой дивизии Красной Армии занял Ставрополь. Одновременно с наступлением 1-й армии на правом берегу Волги с юга по левому берегу вели наступление на Сызрань части 4-й армии, которой надлежало отрезать пути отступления остаткам Сызранской группы белых и взять Самару. Белые не стали дожидаться окружения Самары, а поспешно начали отход. Там же, в Самаре, был разоружен 2-й дивизион белой Волжской флотилии.



После занятия Сызрани, Симбирская группа войск перешла в состав 4-й армии, наступавшей на Самару. Обеспечив левый фланг 4-й армии, 1-я армия должна была перебросить часть сил на левый берег Волги для овладения Ставрополем и дальнейшего энергичного движения в общем направлении на станцию Кротовка. 6 октября 1918 г. Ставрополь был освобожден от белочехов десантом, высадившимся с кораблей Волжской Военной флотилии и батальоном 5 Курского полка 24 Симбирской дивизии.

Л. М. Рейснер прибыла в Волжскую флотилию вместе с Л.Д. Троцким и вскоре стала женой командира флотилии Ф.Ф.Раскольников

Л. М. Рейснер и Ф.Ф.Раскольников



Командиры и моряки Волжской военной флотилии. 1918 г.



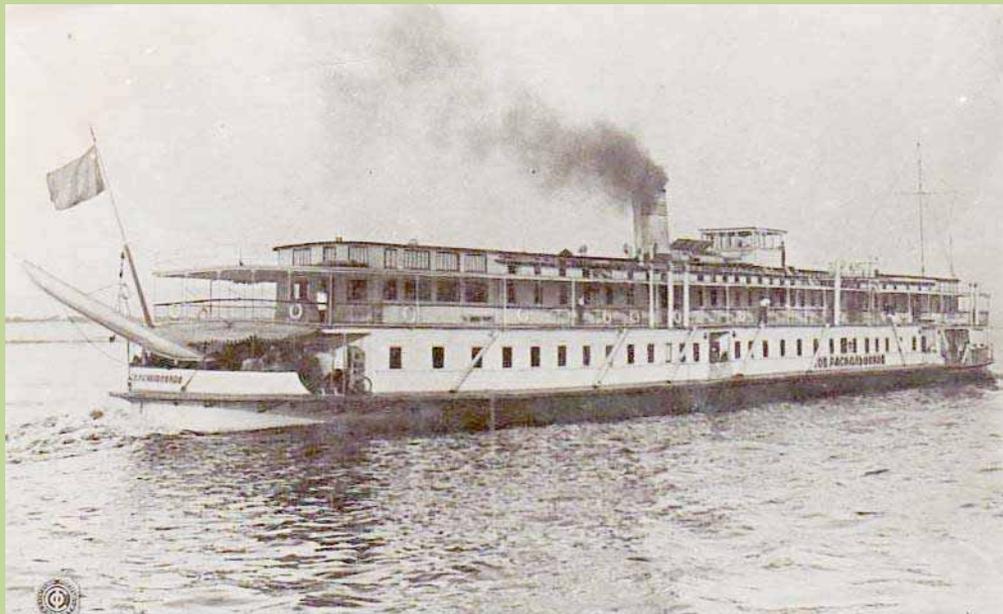
**Л.Рейснер и Ф.Раскольников
в Кабуле, когда
Ф.Ф. Раскольников служил
послом в Афганистане.**

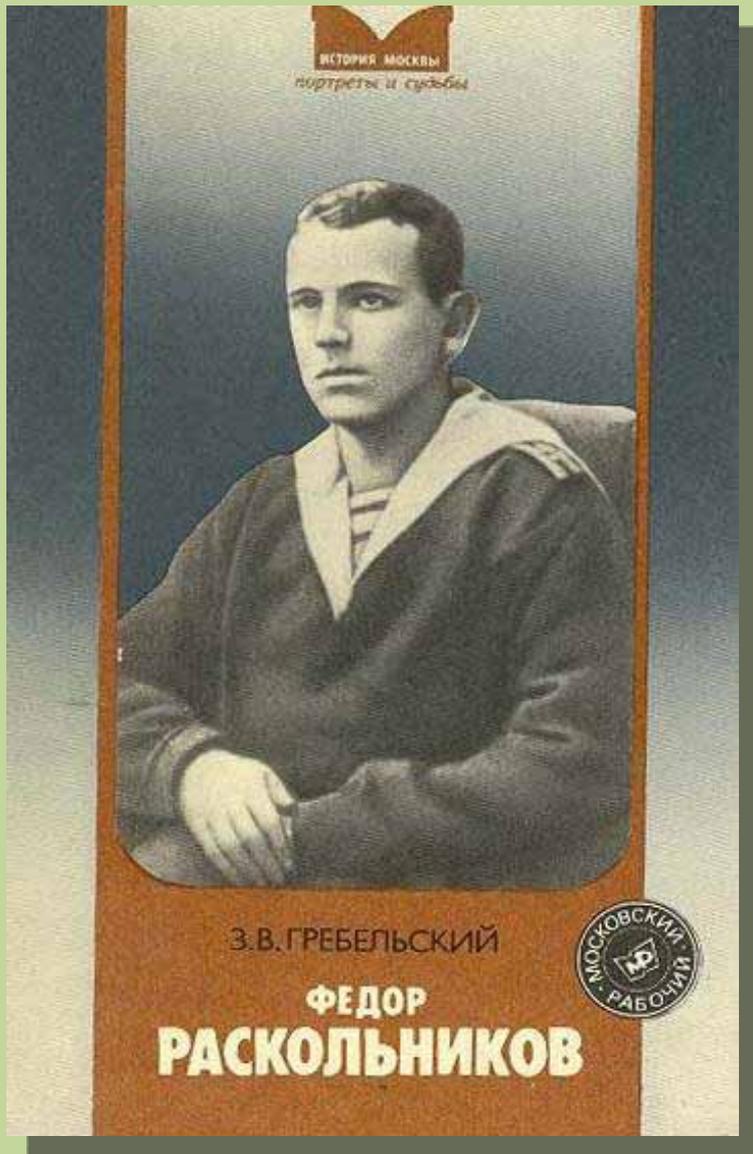
**Рейснер и Ф.Раскольников
(второй справа в 1-м ряду)
среди афганских военных
и дипломатов**



Ф. Ф. РАСКОЛЬНИКОВ
НА БОЕВЫХ
ПОСТАХ

Яхта «Межень» штаб Волжской военной флотилии

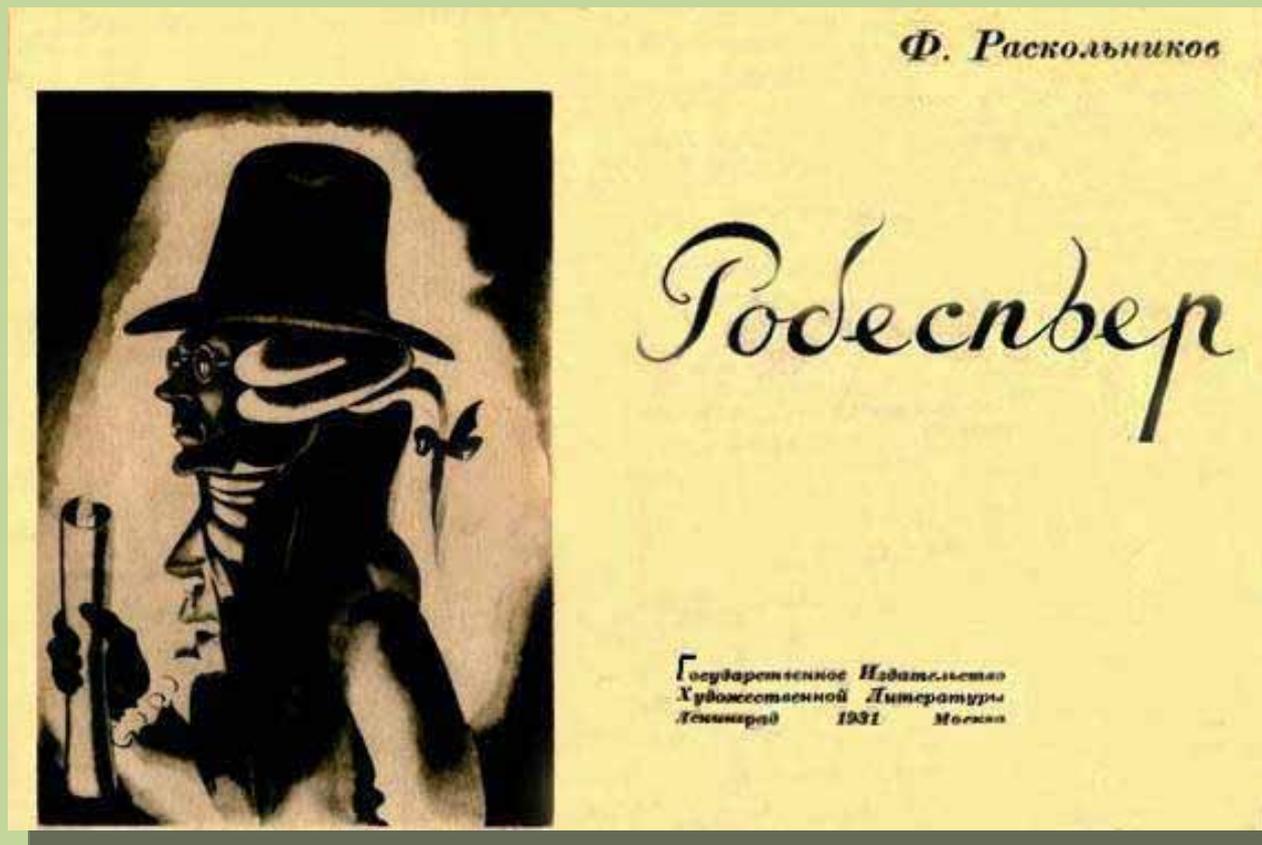
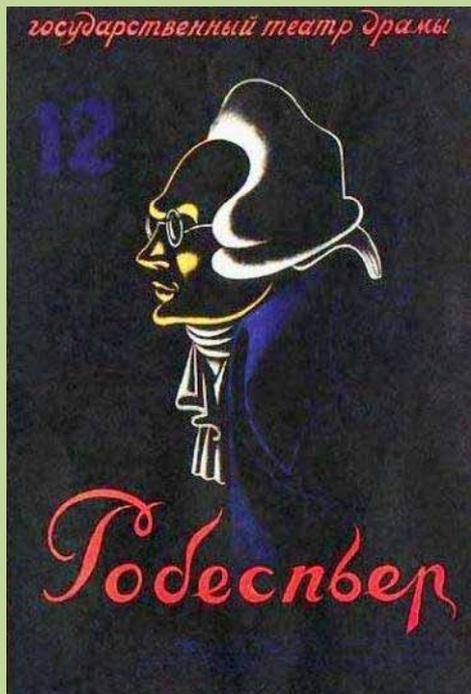




Л.М. Рейснер и Ф.Ф. Раскольников

Из письма Ф.Ф. Раскольникову Сталину. 1939 г.

Сталин, вы объявили меня «вне закона». Этим актом вы уравнили меня в правах – точнее, в бесправии – со всеми советскими гражданами, которые под вашим владычеством живут вне закона. Со своей стороны отвечаю полной взаимностью: возвращаю вам входной билет в построенное вами "царство социализма" и порываю с вашим режимом. Ваш «социализм», при торжестве которого его строителям нашлось место лишь за тюремной решеткой, так же далёк от истинного социализма, как произвол вашей личной диктатуры не имеет ничего общего с диктатурой пролетариата. Вам не поможет, если награждённый орденом, уважаемый революционер-народоволец Н.А. Морозов подтвердит, что именно за такой «социализм» он провел пятьдесят лет своей жизни под сводами Шлиссельбургской крепости. Стихийный рост недовольства рабочих, крестьян, интеллигенции властно требовал крутого политического маневра, подобно ленинскому переходу к нэпу в 1921 году. Под напором советского народа вы "даровали" демократическую конституцию. Она была принята всей страной с неподдельным энтузиазмом. Честное проведение в жизнь демократических принципов демократической конституции 1936 года, воплотившей надежды и чаяния всего народа, ознаменовало бы новый этап расширения советской демократии. Но в вашем понимании всякий политический манёвр – синоним надувательства и обмана. Вы культивируете политику без этики, власть без честности, социализм без любви к человеку.



Пьеса Ф.Раскольникова «Робеспьер» и афиша спектакля по этой пьесе



Монумент морякам Волжской военной флотилии в Нижнем Новгороде.



Книги Ф.Ф.Раскольникова и о
Ф.Ф. Раскольникове