

Главный инженер
Куйбышевгидростроя
Разин Николай
Васильевич



**Разин Николай Васильевич
(1904-1983)**



**с. Верхняя гора
Кирилловского уезда
Вологодской губернии**

**Н.В.Разин родился в с. Верхняя гора
Кирилловского уезда Вологодской
губернии в 1904 г. в семье
крестьянина**

Город Кириллов





**с. Высокославинское
Кирилловского уезда
Вологодской губернии**

**В 1921 г. Н.В. Разин окончил школу в
с. Высокославинское Вологодской
губернии.**



**Вологодский институт
народного образования,
ныне Вологодский
Педагогический
университет**

**В 1921 г . Н.В.Разин год обучался в
Вологодском институте народного
образования**



Полит. Инст. — Общій видъ главнаго зданія.

Ленинградский политехнический институт

В 1922-1929 г. Н.В.Разин обучался на факультете инженеров-строителей Ленинградского политехнического института имени Калинина

321. Средний Уралъ — Кушва. Памятникъ Императору
Александрѣ III.



Кушва

**Трудовую деятельность
Н.В.Разин начал в 1925 г.
во время практики в Кушве
на Урале, вступив в профсоюз
строителей**

На Уралѣ

№ 266 Кушва. Общій видъ.





**Людиновский
завод**

Людинов Калужской губернии

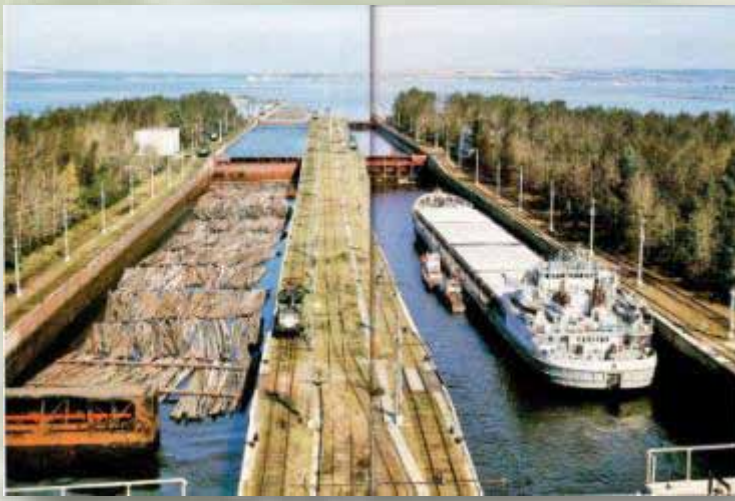
**Во время дипломной
практики в 1929 г. Н.В.
Разин строил плотину на
Людиновском
машиностроительном
заводе**





**Ленинградское
управление
изысканий и
проектирования
водных путей.
1929 г.**

**Диплом «Лаче-Кубинский водный путь» Н.В.Разин
защищал, будучи сотрудником Ленинградского
управления изысканий и проектирования водных
путей**



С 1929 г. Н.Разин работал старшим инженером в управлении Камско-Печорского водного пути в Перми. В 1930-1931 г. руководил экспедицией по исследованиям условий судоходства Печоры и Усы.

Шлюз Камской ГЭС





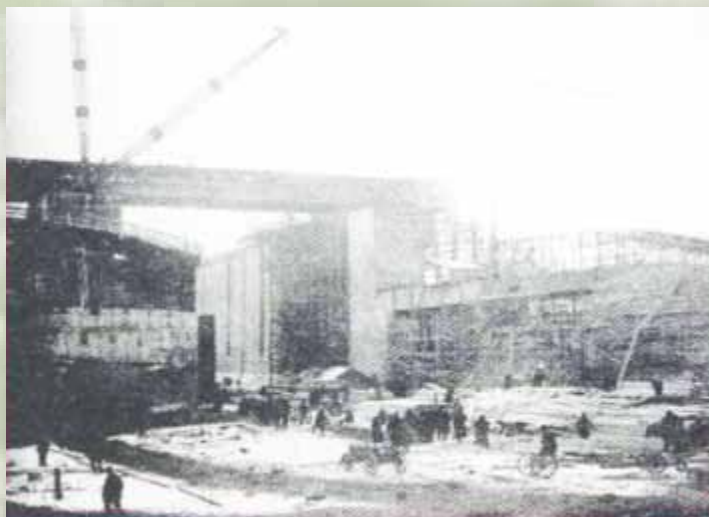
С 1932 г. Разин –главный инженер бюро Камско-Печорского водного пути. Участвует в проектах Большая Волга, Большой Алтай, Днепр, Волго-Дон, работал в Уфе в управлении Уфабелстрой.



Шлюзы Камской ГЭС



Пермь



Строительство Соликамского гидроузла



Соликамск

**С 1937 г. Н.В.Разин –
начальник проектного
отдела на строительстве
Соликамского гидроузла,
зам. главного инженера
управления строительства на
строительстве Мстинских
гидростанций в г. Боровичи**

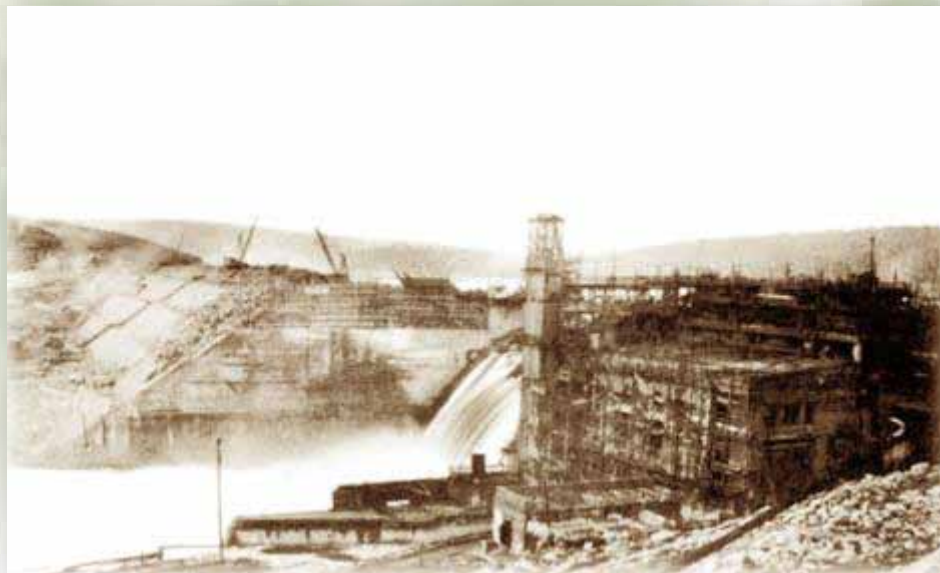




С 1943 г. инженер-капитан Н.В. Разин возглавлял строительство оборонительных сооружений на Западном фронте, под Москвой, на Воронежском, Сталинградском и Брянском фронтах. Возглавлял бюро № 12 для проектно-изыскательских работ для строительства гидроэлектростанций на реках Урала. Награжден медалью «За боевые заслуги».



**В марта 1944 г. Разин –
главный инженер на
строительстве
Широковской
гидростанции мощность
28 тысяч киловатчас на
реке Косьве в Пермском
крае**



Широковская ГЭС



**С 1945 г. Разин – главный инженер на строительстве
Волго-Балтийской водной системы.**

Волго-Балтстрой



**В январе 1949 г. Н.В. Разина
перевели главным
инженером
на строительство
Цимлянского
гидроузла на р.Дон.**





В 1952 г. Разин в составе группы участников строительства «Скоростной намыв земляной плотины» удостоен Государственной премии Совета Министров СССР.





**За ввод в эксплуатацию Цимлянского гидроузла в 1952 г.
Н.В.Разин был удостоен Сталинской премии.**



**Плانتации орошаемого риса
и зерновых культур в
Ростовской области**

**С августа 1952 г. Разин -
Главный инженер
Донских оросительных
сооружений**



И. В. Разин - полковник

МВЯ № 1179 от 2/IX-50г.

Зем. в. с 1/55г. - 330-28/IX-54

№ 1179 от 2/IX-50г.

из Мин. Мех. Гос. Ч. 24

Л. д. № 18789

Алфавитная карточка

Фамилия Разин Имя Николай

Отчество Васильевич Год рождения 1904

Место рождения д. В. Соро, Кирилловского р-на Вологодской обл

Партийность Чл. КПСС с 1951г. Образование Высшее. Энергетик.

Занимаемая должность и место работы Зам. нач. Управления от же гл. инженер

Дата назначения и № приказа с 24/IV-53г. 646 от 30/IV-53г.

Декр.: Гр. МЭЛ и др. № 16/К от 31/III-53г.

Карточку заполнил _____ 195 г.

В 1953 г. Н.В. Разин назначен главным инженером на строительство Куйбышевской ГЭС.

30/12.142
10 17

1953 года.

ПРОТОКОЛ

технического совещания у Заместителя Министра Внутренних
Дел Союза ССР товарища ГЕОНТИНСКОГО Н.Г.

28 января 1953 года.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: т.г. ГЕОНТИНСКИЙ, ФЕДОРОВ,
КОМНИ, ВЕКТОРОВ, ФЕЛИКСОВ,
РАЗИН, ВАПОШНИКОВ, МАЛЫШЕВ,
ИВАНЦОВ, МИЛЬНИКОВ, ТУРАРИЙ,
АБРАМОВ, ЗИЛЬБЕРСТЕЙН, МАЛА-
ВЕНКО, КОСОЙ, ХАН, ИЧКО,
МЫШНИКОВ, СЕРБИНИН, ФЕДИГОСЕР,
НАННАКОВ, ГРОМОВ, КАСИЕР,
АСТАТЬЕВ.

ТЕМА ДНЯ: "Схема производства бетонных работ по зданию
Куйбышевской ГЭС".
Докладчики зам.гл.инженера Куйбышевгидростроя
тов. АБРАМОВ и начальник отдела бетонных работ
Гидропроект тов. ФЕДИГОСЕР.

РЕШЕНИЕ:

- Поручить т.т. ВАПОШНИКОВУ Н.С., МАЛЫШЕВУ Н.А., РАЗИНУ Н.В.
к 5 февраля пересмотреть директивный календарный график укладки
бетона в гидроэлектростанцию на 1953 год - руководствуясь:
- а/ началом монтажа гидротехнического оборудования ГЭС по
коста агрегатов I и на II 1954 года;
- б/ началом укладки бетона в корпус секции здания ГЭС - январь
1953 года;
- в/ законченности бетонирования в 1953 году секций № 1, 2, 3
ГЭС до отметки 22-25 м;

Поручить Гидропроект тов. МАЛЫШЕВУ до 10 февраля уточнить
данные Куйбышевгидрострой марки бетона по зданию ГЭС.

Обсудить зам.начальника и заместителя главного инженера
гидропроект тов. МАЛЫШЕВА и зам.гл. инженера Куйбышевгидро-
строя тов. АБРАМОВА до 15 февраля с.г. согласовать графики гидро-
технических работ на бетонные и железобетонные работы по
зданию гидротехнически сооружения.

Поручить Гидропроект тов. МАЛЫШЕВ ^{в феврале} проверить ^{проблемы эксплуатации} соответ-
ствие запроектированного глубинного водопонижения ^{с целью обеспечения} обеспечен
ность устойчивости оснований здания ГЭС на проектных отмет-
ках минус 4,0 метра, в особом Куйбышевгидрострой 15 февраля
с.г.г.г.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЙ
ИД С С С Р
Генерал-майор инж.тех.службы

Касиер
/Н.КОСМИ/

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР УПРАВЛЕНИЯ
КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЙ ИД С С С Р
Инженер-полковник

Иванов
/ИВАНОВИЧ/

СОГЛАСОВАНО ^{Красил} 16
НАЧАЛЬНИКА ГИДРОПРОЕКТА

Иванов /ИВАНОВИЧ/
"2" ^{февраля} 1953 года.

**Протокол заседания технического совета КГС с участием
Н.В. Разина. 1953 г.**



**Митинг при вводе в строй турбины на
Куйбышевской ГЭС. 1-й справа Н.В. Разин**

АВТОБИОГРАФИЯ
РАЗИНА НИКОЛАЯ ВАСИЛЬЕВИЧА.

Родился 26 апреля /ст.ст./ 1904 года в семье крестьянина деревни Верхняя гора, Кирилловского района, Вологодской области.

В 1921 году окончил среднюю школу в селе Волоколаминское Вологодской области. В том же году поступил в институт Народного Образования в гор. Вологда, где учился один год.

В 1922 г. поступил в Ленинградский Политехнический институт имени М.И.Калинина, который закончил по факультету инженеров строителей, защитив в марте 1929 года диплом инженера строителя-гидротехника.

Трудовую деятельность начал в 1925 году, вступив в профессиональный союз строителей, работая на практике в г.Кузнец на Урале. В 1926 году, также на практике участвовал в строительстве плотины Лядиновского Машиностроительного завода, ныне Калужской области. Дипломный проект "Лачо-Кубенский водный путь" защитил в марте 1929г., работая в Управлении изысканий и проектирования водных путей в г. Ленинграде. После защиты диплома перешел в Управление Камско-Печорского водного пути, где получил должность ст.инженера.

В 1930-1931 годах руководил экспедицией по исследованию условий судоходства рек Печора и Усы.

В 1932 г. работал в должности гл. инженера Бюро Камско-Печорского водного пути, участвуя в разработках проектов и их экспертизах по проблемам Большой Волги, Большого Алтая, Днепра, Волго-Дона и улучшения условий судоходства рек бассейна Волги, с выездом на полгода в г.Уфу для непосредственного руководства работами управления Уфабелстрой.

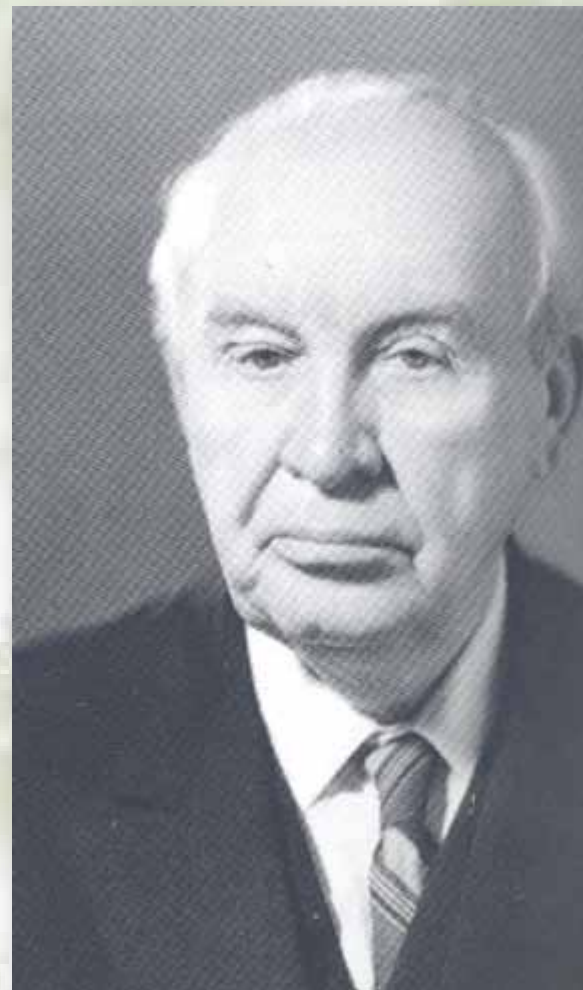
В эти годы участвовал в работе сессий Академии Наук СССР по проблемам Волго-Каспий и Большого Алтая.

В 1937 г. откомандирован в Управление Соликамского гидроузла НКВД СССР, где работал начальником проектного отдела, а в 1940 г. переведен зам. главного инженера управления строительства Истинских Гидроэлектростанций г. Боровичи.

С первых дней Великой Отечественной Войны откомандирован для выполнения спецзаданий главным инженером управления строительства ИКО СССР.

3 сентября 1943г. аттестован в звании инженер-капитан и был откомандирован после выполнения заданий, на строительство оборонительных сооружений на Западном фронте и под Москвой, на Воронежском, Сталинградском и Брянском фронтах войны. Потом был откомандирован в НКВД СССР с назначением: начальником Бюро 12 для выполнения проектно-изыскательских работ для строительства гидроэлектростанций на реках Урала.

За выполнение работ по строительству оборонительных сооружений/



Автобиография Н.В. Разина



Обсуждение схемы речных путей. 3-й слева Н.В. Разин



**И. В. Комзин, начальник
КГС, Ф.Г. Логинов, министр
строительства
электростанций,
Н.В.Разин, главный
инженер КГС. 1957 г.**

НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ РАЗИН — ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ЧЛЕН АКАДЕМИИ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ СССР



Секции Академии строительства и архитектуры СССР. В числе других член действительный член Академии также состоит председателем главного комитета строительства Кубышевский ГЭС Николаю Васильевичу Разину.

Николай Васильевич Разин, инженер-строитель, автор проекта и главный инженер строительства, широко известен не только за Кубышевской ГЭС, но и за пределами ее границ.

Еще в студенческие годы начал в Разин свою инженерную деятельность на строительстве различных объектов на Урале, строительстве восточной части Бирюковской ГЭС.

В 1917 году, окончив инженер-строительный факультет Ленинградского политехнического института и получив специальность инженера-гидротехника, в Разин активно участвует в стро-

ительской и исследовательской работе по строительству водных путей. Он участвует в разработке инженерных проектов большого Дамба в бассейне Волги, Волги - Балтийского водного пути, соединяющих Камы с Волгой и Пензой, проектировании Гурь и Сумароковской дамбы (останов). В этот период (до 1921 года) Николай Васильевич работает над проблемой улучшения судоходства на реках Демидов и Босновой Сибири, ввиду с этих лет он проектирует различные паровые сооружения и водосные бассейны, работает славянскими проектами строительства этих сооружений, участвует в инженерных и строительных работах по улучшению речной судоходства рек Белой и Уфы.

Николай Васильевич Разин был членом Президиума Высшего Совета Академии ГЭС. С 1917 по 1929 год он работает в качестве старшего инженера строительства этой гидроэлектростанции.

В 1940 году Николай Васильевич окончил переподготовку на строительстве. Он работает председателем главного комитета строительства Минского гидроэлектростанции под Ленинградом.

Войной войны труд руководит проектом переподготовки. В годы Великой Отечественной войны П. В. Разин — в командировках занимается проектами оборонительных сооружений, дорог и мостов на Западном, Юго-западном и Северо-западном фронтах, а потом на территории Карелии дуге. Осенью в 1942 году он был назначен на должность начальника гидроэлектростанции. Здесь он работает начальником проектирования и монтажа, а потом — заместителем главного инженера и главным инженером строительства Мурманской ГЭС.

В 1948 году, после того как эта гидроэлектростанция была введена в действие, в Разин назначается главным инженером Волго-Волжского водного пути, а спустя год — главным инженером строительства Целинского ГЭС.

На инженерно-строительном Целинском ГЭС Николай Васильевич становится главным инженером Кубышевской ГЭС.

Николай Васильевич Разин — активный участник широкого ряда научных конференций, организованных в СССР по вопросам планирования и комплексного проектирования объектов. Он участвует в разработке проекта водного строительства. Над тем руководством проектируется ряд сооружений по вопросам гидроэлектростанции строительства.

Степан С. Разин был членом и членом Президиума Высшего Совета Академии ГЭС, членом Президиума Госплана СССР (1954 год).

Николай Васильевич Разин — член КПСС. Он награжден орденом Ленина и высочайшим орденом Трудовой славы. За успешную работу в строительстве Целинского ГЭС ему присвоено звание Лауреата Сталинской премии.

На снимке: Н. В. Разин

Сообщение о присвоении Н.В. Разину звания действительный член Академии строительства и архитектуры СССР.

Гидрострой

ОРГАН ПАРТКОМА, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА КУРЬБИШЕВГ

№ 146 (896)

ВТОРНИК, 10 декабря 1957 года.

Год издания 7-й

VIII ГОРОДСКАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Состав Ставропольского горкома КПСС, избранного VIII партконференцией

ЧЛЕНЫ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ПАРТИИ

Алешкин Н. А.
Андреев Ф. С.
Бурухин Н. И.
Брюхин Н. П.
Бодня В. Е.
Валынов М. В.
Горлапов Н. И.
Гуляков В. И.
Головин Е. И.
Добряков В. П.
Еремеева А. А.
Ефремов М. А.
Жестков А. Н.
Журавлева А. С.
Заварихин П. Д.
Зотол Н. Ф.

Ируцкий Н. В.
Иванова М. Г.
Ильичева Е. П.
Иванов П. Д.
Кормин В. С.
Краснушкин А. А.
Кругляков И. В.
Комзин Н. В.
Казанова П. Я.
Кузнецов Н. В.
Коновалова Р. К.
Кулашов М. В.
Конаев С. К.
Кадяев П. И.
Клементьев В. М.

Литвинова Т. Г.
Легкодимов А. Н.
Мальков П. Е.
Мозгунов М. И.
Моисеев А. Е.
Мурысев А. С.
Орел Д. Е.
Паршин А. П.
Паренский А. Т.
Писаренко А. И.
Прасолов В. Ф.
Поверин А. М.
Разин Н. В.
Рыбин М. В.
Романов А. М.

Ситников
Савельев
Савичев
Смирнов
Синицын
Терещен
Тураев
Тимфеев
Улесов
Ускова
Урусов
Фомичев
Федюнин
Филимонов
Ярдман

Доклад Н.Разина на городской партконференции, где он был избран членом ГК КПСС. 1957 г.

окалетию Октября—20 агрегатов

На завершающем этапе

Директор-строитель Курьбинского гидроэлектростанции вместе с членами областного комитета будут считать знаменательный праздник — День строителя.

Наш комитет, закончив в актовый зал одной трудовой победы, является одним из первых отделов многонациональной армии работников строительной отрасли страны. Он не дале предвидит, что ему до плечу решать сложнейшие задачи гидростроительного строительства.

В текущем году мы празднуем День строителя накануне седьмой годовщины со дня образования Совета Министров СССР и строительства Курьбинского гидроэлектростанции на реке Бельта. За 7 лет гидростроительного, заводского и ответственного задания партии и правительства, три подзарядки и рожили всего одного народа, которые преобразовали берега Амура у Жагуй, Курьбинская ГЭС возмужала и строит действительная продукция страны. На берегах Радны появились Курьбинское морепродукционное и рыболовецкое хозяйство, Этин завод — колоссальной мощности энергия, управление-завод. Волжские воды аршают плески рабочей заливки 14 гидроагрегатов. В степлю ливней Радны — Москву инвертирует легит промывочный пил, маршброскивой колонной жема гидростанции. Вскоре энергия Курьбинской ГЭС плещет предпринимателя Урала.

Осуществление строительства крупнейшей в мире Курьбинской ГЭС является знаменательным успехом развития энергетической базы в СССР. Курьбинская ГЭС мощностью в 2100 тысяч киловатт будет ежегодно вырабатывать 114 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Это в пять раз больше выработки всех электростанций, расположенной России в 1913 году и заметно больше, чем вырабатывают все электростанции, таеж страны, как Бельгия, Голландия, Австрия, Испания.

Курьбинская ГЭС имеет колоссальные площади 6800 квадратных километров, объемом 26 миллиардов кубометров, позволяющие использовать регулирование стока и получать за этот счет значительный эффект не только на Курьбинской ГЭС, но и на ниже расположенных строящихся Саратовской и Сталинградской ГЭС. Недалеко нам гидроузла считается ключом в разрешении энергетической проблемы Большой Волги. Строительство Курьбинской ГЭС связано с выполнением большой объемов работ. Уложено бетона свыше 7 миллионов кубометров, переработано свыше 130 миллионов кубометров грунта. Объем и темпы строительства-монтажных работ, выполняемых

И. РАЗИН,
главный инженер Курьбинского гидроэлектростанции, действительный член Академии архитектуры и строительства СССР.

Великого Октября» имеет Курьбинскую ГЭС, а 덕분에 на полную мощию. Нам комитет обратил на всех гидростроителях Совет и призывом широко развернуть гидростроительное строительство на парашах энергоэнергетика индустрии. Давайте бороться за успешное выполнение заданий областного комитета — своего обязательства — перед строителями, каждой индустрией.

В последние время работы по монтажу агрегатных блоков и монтажу электрических машин идут полным ходом. Отключен агрегат ротор генератора агрегата № 10. Установлена в проектное положение рабочая камера 10-й турбины. Эти агрегаты будут включены в работу в сентябре. На 6-й площадке производится укладка бетона и монтаж агрегатов гидротурбинных турбо.

В августе имеется возможность установить в проектное положение рабочий корпус 4-го агрегата. Правительством решено сократить сроки строительства монтажных работ и обеспечить ввод в действие гидростанции агрегата 20 сентября, гидротурбинного агрегата — 4 октября, гидротурбинного — 11 октября и гидротурбинного агрегата — 15 октября. Это создает резерв времени в 20 суток и укрепляет уверенность в выполнении принятого плана коллективных обязательств.

Сейчас складываются все условия для интенсификации работ на заданье ГЭС ускоренными темпами. Улучшается снабжение инструмента и материалами. С другой стороны прибывают квалифицированные рабочие для выполнения отдельных работ.

Принципиально сложными работам оставлено на аморбированных сооружениях. На земляной плотине в августе необходимо закончить земляные работы и планировку, а в сентябре индустриальность земные пригрузки и отсыпку грунта, включая ленточную канавку и служебный проезд вдоль плотины.

На водосливной плотиине в августе необходимо закончить укладку бетона и отсыпку асфальтом, южной части, а в сентябре в октябре построить асфальтобетонный мост, а также компрессорной и закончить полную отсыпку плотины.

Предлагается в течение августа-сентября в октябре завершить отдельные работы на гидротурбинных сооружениях, включая агрегатизацию.

Таким образом, все аморбированные сооружения в текущем году могут и должны быть индустриальными к концу и индустриальными индустриальными. Нам индустриальным этой задачей трудится индустриальными СМУ ливней берега.

Поздравляю всех строителей Курьбинского

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА УПРАВЛЕНИЯ КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЯ

206.

гор. Ставрополь

О проведении инвентаризации топогеодезических и картографических материалов на строительстве Куйбышевской ГЭС.

В соответствии с письмом Гидропроекта от 16-го апреля 1953 года № 29/1/2667;-

предлагаю:

По состоянию на 10-е мая с.г. произвести полную инвентаризацию топогеодезических и картографических материалов полученным строительством от Гидропроекта.

Для проведения инвентаризации по строительству назначить комиссию в составе: Начальника отделения инженерной геодезии Технического отдела тов. МАКАРИЧЕВА И.И., Старшего инженера Технического отдела тов. МИТРОФАНОВА А.М. и Зав. Техническим отделом тов. ТРАНКИЛЕВСКОЙ Е.Т.

Для проведения инвентаризации в Управлениях, Конторах и стройрайонах Куйбышевгидростроя назначаются комиссии в составе 3-х человек.

Управления, конторы и стройрайоны Куйбышевгидростроя для инвентаризации представляют в Технический отдел Управления ГО не позднее 15-го мая с.г.

Начальнику Отделения инженерной геодезии тов. МАКАРИЧЕВУ И.И. в единый акт инвентаризации по строительству представить мне в утверждение 24-го мая 1953 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Письмо Гидропроекта от 16/IV-53 года
№ 29/1/2667.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР УПРАВЛЕНИЯ
КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЯ МЭС и ЗП

инженер-подполковник;


Н. РАЗИНА /

**Распоряжение главного инженера
Куйбышевгидростроя Н.В. Разина**



О присвоении звания Героя Социалистического Труда строителям и монтажникам Куйбышевской ГЭС

За выдающиеся успехи, достигнутые в сооружении Куйбышевской гидроэлектростанции, большой вклад, внесенный в разработку и внедрение новых прогрессивных методов труда в строительстве гидросооружений и монтаж оборудования электростанций, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

21. Разину Николаю Васильевичу
— главному инженеру
Куйбышевгидростроя.

ТРАНЗИТНАЯ ТЕЛЕГРАММА

ПРИЕМ	11/15/29 го 11:59 час. _____ мин	ПЕРЕДАЧА	_____ го _____ час. _____ мин.
	Бланк № 182 Принял: <i>Шерин</i>		№ связи _____ Передал: _____

Из _____ МСКЗ/11/29 ПР МОСКВЫ 11/032 31 11 1119 _____ час. _____ мин.
 Служб. _____
 Отметка _____

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ СТАВРОПОЛЬ КУМЫШЕВСКОЙ
 КУМЫШЕВГИДРОСТРОИТОВАРИЩУ РАЗИНУ=СЕРДЕЧНО
 ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС НИКОЛАИ ВАСИЛЬЕВИЧ ПРИСВОЕНИЕМ
 ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ЖЕЛАЮ ВАМ
 ЗДОРОВЬЯ И ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ БЛАГОРОДНОМ ТРУДЕ
 НА БЛАГО НАШЕЙ РОДИНЫ Н-40=ЗАММИНЭЛЕКТРОСТАНЦИИ
 НОВИКОВ



С О Ю З
СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИ-
СТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
 ПРЕЗИДИИ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
 ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СРСР
 СССР ОЛИИ СОВЕТИНИНГ ПРЕЗИДИУМИ
 СССР ЖОГАРТЫ СОВЕТИНИНГ ПРЕЗИДИУМЫ
 СЪА ДЭСТРАКЪ СӨӨСӨДӨ ДЭЭРЭ ЖАДЫСӨДӨ
 СССР ОЛИ СОВЕТИНИНГ РИВОСТ НӨЙӨТН
 ТӨНӨ АУКӨСІАУСИДИОС ТАРУВОӨ ПРЕЗИДИУМӨӨ
 ПРЕЗИДИУМӨ СОНГУЛУЙ СӨЛӨМӨ АӨ УИДИНИНГ ПОС
 РӨРӨ А СӨӨТӨКӨӨС РӨДӨМӨӨ ПРЕЗИДИУМ
 СССР ЖОГОРЛУ СОВЕТИНИНГ ПРЕЗИДИУМУ
 ПРЕЗИДИУМИ СОВЕТИ ОЛИИ СССР
 СӨӨМ ТӨГӨДӨРӨӨӨ СӨӨСӨРӨ СӨӨӨӨӨӨРӨӨӨӨ
 СССР ДӨЛӨРӨ СОВЕТИНИНГ ПРЕЗИДИУМУ
 НӨВ ТИИДУ ОЛЕМӨӨӨКӨСӨ ПРЕЗИДИУМУ

Герою Социалистического Труда

Тов. *Разину*

Николаю Васильевичу



за выдающиеся успехи, достигнутые в сооружении Куйбышевской гидроэлектростанции, большой вклад, внесенный в разработку и внедрение новых прогрессивных методов труда в строительстве гидросооружений и монтаж оборудования электростанций,

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
 УКАЗОМ от *9 августа* 1958 г. ПРИСВОИЛ ВАМ
 ЗВАНИЕ Героя Социалистического Труда.



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

В. В. Визинкин

СЕКРЕТАРЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

И. М. Мухоморов

Москва — Кремль, *10 августа* 1958 г.





**Разин на строительстве
завода Волгоцетяжмаш**



**Разин в преподавателями
Куйбышевского политехнического
института**



4-й справа Н.В. Разин

В 1962-1967 г. Н.В. Разин –главный инженер Гидропроекта, зав. отделом региональных водных проблем Совета по изучению производительных сил. Осуществлял техническое руководство строительством каскада на реках Волга, Днепр, Иртыш, Енисей, Ангара. Автор 105 научных трудов по вопросам Гидротехнического строительства



4-й справа Н.В.Разин

Н.В. Разин участвовал в международных конференциях и конгрессов по вопросам гидротехнического строительства в Австрии (1956), Франции (1960).



2-й справа заслуженный строитель РСФСР (1964) Н.В. Разин

Фамилия, имя и отчество **Разин Николай Васильевич**

2. Пол **муж.** 3. Год рождения **1904г**

4. Сов. положение (до поступления, в вузе) 5. Национальность **Русский**

6. Партийность **член КПСР** 7. Год поступления в ВКП(б) **1951г**

8. Соединил ли члены ВЛКСМ (указать с какого года) **нет**

9. Какое высшее учебное заведение окончил **Ленинградский политехнический институт**

10. Факультет **Территориальный (до окончания) Инж.-строительный**

11. Год окончания высшего учебного заведения **1938г** 12. Специальность **Инж.-строитель**

13. Работа в момент заполнения учетной карточки

должность **инженер-проектировщик**

Отдел (цех) **Служба сметной и технико-экономической**

Название предприятия (учреждения)

Адрес предприятия (учреждения) **г. Свердловск**

Министерство **Энергетики и动力部 промышленности**

Трест (контора, управление)

14. Работа по совместительству — название предприятия (учреждения) **нет**

Подпись специалиста **Разин** Подпись лица, выдавшего карточку **X** Дата заполнения карточки

ДИПЛОМ ДОКТОРА НАУК



МТН № 003434

Москва *7.10.64* 1964 г.



Решением
Высшей Аттестационной Комиссии
от *28 марта* 1964 г. (протокол N *16*)
Разину Николаю Васильевичу

ПРИСУЖДЕНА УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ ДОКТОРА
ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК



Председатель Высшей
Аттестационной Комиссии
Ученый Секретарь Высшей
Аттестационной Комиссии

Н. Сидоров
Васильев



Избран 28 МАРТА 1968 года

АКАДЕМИЯ НАУК
Союза Советских Социалистических
Республик

ЧЛЕН-КОРРЕСПОНДЕНТ
АКАДЕМИИ НАУК СССР

Николай Васильевич

Разин

Президент
Академии наук СССР
академик

Алексин

№ 429

**Н.В. Разин – доктор
технических
наук (1964),
член-корреспондент
АН СССР (1968)**

Памяти строителя

В эти дни отмечается столетий юбилей Николая Васильевича Разина, в 1953-1959 годах работавшего главным инженером Куйбышевгидростроя (родился 26 апреля 1904 года по старому стилю).

Окончив в 1929 году гидротехнический факультет Ленинградского политехнического института, Николай Васильевич прошел высшую профессиональную школу, участвуя в проектировании таких серьезных объектов, как Волго-Донской судоходный канал; руководя возведением инженерных сооружений на фронтах Великой Отечественной; работая главным инженером строительства Широковской ГЭС, Волго-Валт. Цимлянского гидроузла.

По прибытии на строительство нашей ГЭС он уже имел звание инженер-полковника, ордэн Ленина, ему была присуждена Государственная ССРС. С первых же дней аванта на себя полнокую иону технического руководителя немалого сложной и поистине великой по тем временам стройки. Николай Васильевич поражаз сослуживцев выдержкой, четкостью отдаваемых указаний, обоснованностью и своевременностью решений. Его отличали интеллигентность, скромность поведения. Однако голос его звучал весомо, и не исполнить его указаний было просто невозможно. Наверное, еще и потому, что рядом



был Иван Васильевич Комлин. Они весьма удачно дополняли один другого: взрывной, нетерпеливый Комлин и спокойный, с логическим запасом инженер Разин.

И вот как описывает Комлин один из примеров совместных действий: «Чтобы не заскучать на долгих кабинетных совещаниях, мы с Разиным почти ежедневно проводили своего рода «наглые совещания», и чаще всего на правом берегу. Встречали нас «хозяйка берега» А.П. Александров и Е.И. Смирнов. Перед тем как изведаться к своим коллегам, мы записались диспетчерским складом об укладке бетона за минувшие сутки... Александров обращался к Николаю Васильевичу: «А обещан-

ные автокраны вчера так и не пришли». Разин мрачнел. Сказать, что исполнители подвели? Нет, ни в коем случае. Ведь обещал он, главный инженер. Н.В. с досадой прижал в карман записную книжку. Я знал, что в ней были перечислены критические замечания и адрес строителей правого берега. Но было ясно, пока строители не получат обещанного, Разин не воспользуется этими записками. Такое уж у него было заведено правило». (Комлин И.В. «Я верю в мечту», М., 1973, стр. 116)

«Разин внешне академически спокоен, но душа на строительстве шлет не кабинетно, а изнутри: он как бы там и вместе со всеми строит», - писал о нем Федор Панферов в документальной

повести «Сказание о Повежье». Но и дел кабинетных было невпроворот: эксплуатационный, проектный, субподрядчиков, поставщиков - ведь ГЭС строила действительно вся страна. И значительная доля проблем ложилась на плечи главного инженера. Под его руководством проводились научно-технические конференции строителей с участием ведущих инженеров проектных организаций, работников научно-исследовательских институтов. По его предложению наводились ежемесячные и ежеквартальные обзоры по качеству работ, в которых также указывались мероприятия по его совершенствованию.

Всего шесть лет проработал в нашем городе Николай Васильевич Разин, но какие это были годы! Будто одним взмахом сказочного волшебника перекрывает великая река, и ее энергия работает на благо страны вот уже почти полстолетия.

А Разин, вырван из недр строительства КуйбГЭС заслуженную награду Героя Социалистического Труда, предложил трудовую путъ в Москву, осуществляя техническое руководство возведением каскадов ГЭС на Волге, Днепре, Енисее, Иртыше, Ангаре. С 1968 года он - доктор технических наук, член-корреспондент Академии наук СССР. Ему посвящена статья в Большой советской энциклопедии. Умер 31 июля 1983 года.

Честь и слава ему - величайшему труженику!

Ветераны КГЭС

Скончался Н.В. Разин в 1983 г. В 2004 г. в Тольятти отмечали 100-летие со дня рождения Н.В. Разина.